

spido

Índice:		pág.			pág.
1	Descripción del producto	26	4	Ensayo	28
2	Instalación	26	5	Mantenimiento	28
2.1	Controles preliminares	26	5.1	Desguace	28
2.2	Límites de empleo	26			
2.3	Instalación típica	27	6	Características técnicas	28
2.4	Instalación SPIDO	27			
2.5	Configuración de la varilla de transmisión	27		Instrucciones y advertencias destinadas al usuario del motorreductor SPIDO	29
2.6	Introducción de las correderas de fin de carrera	27			
3	Maniobra manual desde adentro o desbloqueo	28			

Advertencias importantes

Nice les agradece por haber elegido este producto y les invita a leer con mucha atención estas páginas.

Para simplificar el uso de estas instrucciones, hemos tratado de compaginarlas respetando el orden con que se deben ejecutar las diferentes etapas de instalación del equipo.

Es necesario leer con atención las instrucciones y el fascículo adjunto "Advertencias para el instalador" antes de proceder con la instalación, puesto que suministran indicaciones importantes acerca de la seguridad, instalación, uso y mantenimiento.

Todo aquello que no está previsto expresamente en estas instrucciones no está permitido; en efecto, usos no indicados en las instrucciones podrían ser fuentes de averías para el producto y poner en peligro las personas o cosas.

Nice no se asume ninguna responsabilidad por la inobservancia de la buena técnica en la fabricación de las puertas seccionales, o por deformaciones que se podrían producir durante el uso.

No instale el producto en lugares con riesgo de explosión.

Este producto ha sido diseñado y fabricado para automatizar puertas que se pueden abrir manualmente y que estén bien equilibradas; por ello, la puerta se debe poder abrir completamente con una fuerza inferior a 150N (15 kg) y detenerse en cualquier posición; accionado el desbloqueo, no debe tender a bajar. Está prohibido tocar cualquier componente mecánico (cadena, carro, piñón, etc.) durante el funcionamiento.

1) Descripción del producto

SPIDO es un actuador electromecánico para la automatización de puertas seccionales y basculantes con contrapesos y de muelles. Gracias al perfil único, permite una instalación sencilla y veloz. La central eléctrica utiliza el sistema amperimétrico para medir la fuerza desarrollada por el motor, ofreciendo la posibilidad de elegir la sensibilidad entre 5 niveles. La maniobra manual es una operación sencilla y segura que desconecta la puerta del carro de arrastre.

2) Instalación

2.1) Controles preliminares

Antes de proceder con cualquier motorización, controle que la estructura sea adecuada, es decir, conforme a las normas vigentes; controle especialmente que:

la puerta no tenga puntos de fricción tanto durante el cierre como durante la apertura;

el movimiento de la puerta no requiera una fuerza superior a 150N (15 kg);

la puerta esté bien equilibrada, es decir que al detenerse en cualquier posición, no tienda a moverse;

el movimiento de la puerta sea silencioso, regular y no se bambolee;

la zona en donde se fijará el motorreductor permita una maniobra manual de desbloqueo fácil y segura;

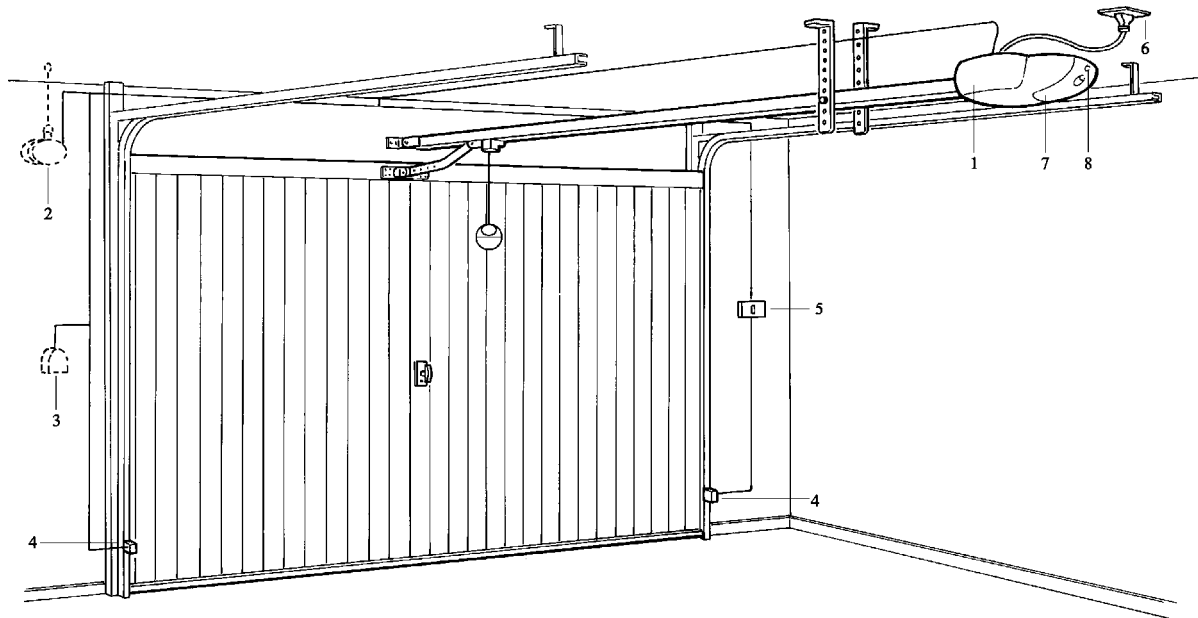
recuerde que SPIDO debe motorizar una puerta (seccional, basculante con contrapeso o de muelles) eficiente y segura y no compensa defectos causados por una instalación incorrecta o por un mantenimiento mal hecho;

el paquete esté íntegro, refiérase a la **fig. 1**;

la zona de sujeción sea compatible con las dimensiones del motorreductor, refiérase a la **fig. 2**;

la **fig. 3** muestra una instalación típica de SPIDO.

2.2) Instalación típica



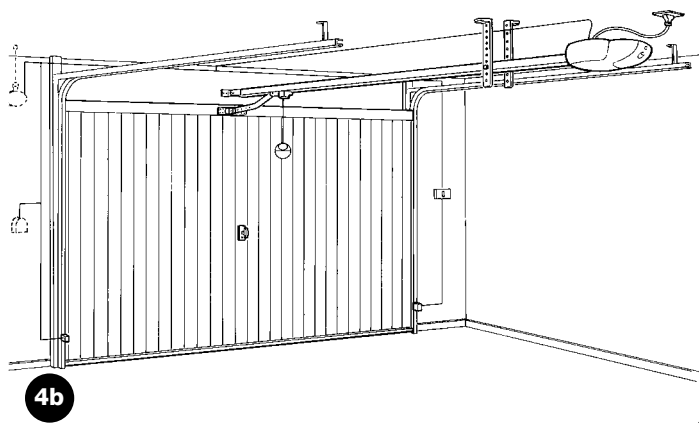
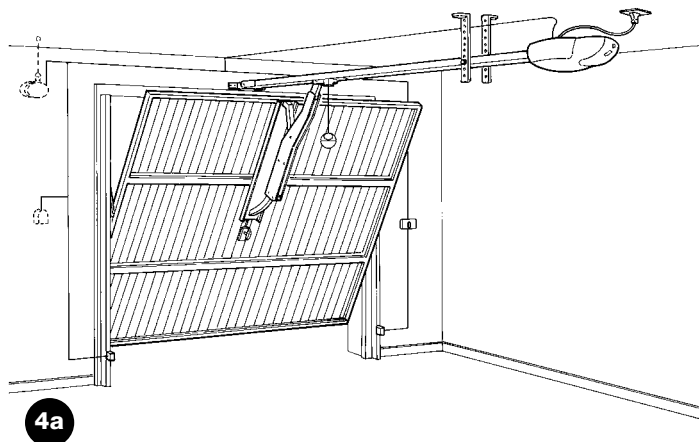
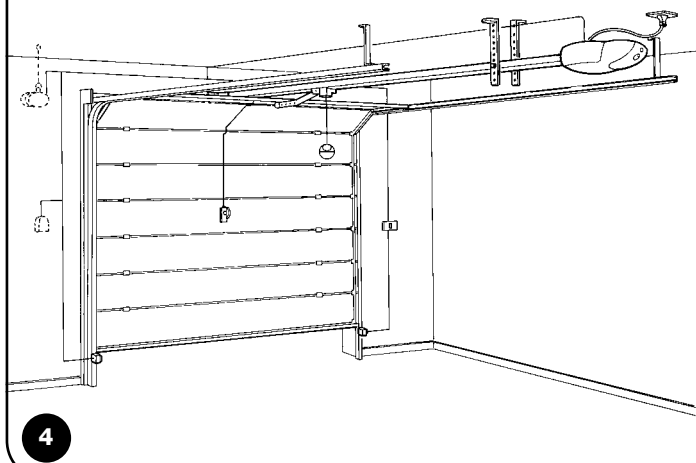
1. SPIDO
2. Luz intermitente 24Vcc
3. Selector de teclado digital
4. Par de fotocélulas
5. Botonera interior
6. Tomacorriente Schuco
7. Bombilla 24V 25W máx.
8. Botón "Paso a Paso"

2.3) Límites de empleo

Puerta seccional (H máx. = 2400 mm) **(fig. 4)**

Puerta basculante con contrapesos (H máx. = 2400 mm) **(fig. 4a)**

Puerta basculante de muelles (H máx. = 2600 mm) **(fig. 4b)**



E

2.4) Instalación SPIDO

1. Ensamble la varilla de arrastre (27) con la varilla curva (61) **(fig. 5)**;
2. Haga pasar un extremo de la cuerda (24) por el agujero no roscado del perno de desbloqueo y emparéjelo con el otro extremo;
3. Haga un nudo con los dos extremos tras haberlos pasado por el agujero del tirador (25).
4. Introduzca el estribo soporte de guía (32) en la transmisión tensor de cadena y fíjelo con el tornillo (48) y con la tuerca (17) **(fig. 6)**;
5. Introduzca la corredera (23) en el extremo del perfil **(fig. 7)**;
6. Introduzca los tornillos (35) en las dos ranuras del perfil **(fig. 8)**;
7. Introduzca el perfil, haciendo pasar la cadena por el piñón del motor y bloquéelo con el estribo (33) con dos tornillos (44) **(fig. 9)**;
8. Tense ligeramente la cadena **(fig. 10)**;
9. Fije SPIDO al bastidor de la puerta (elección aconsejada) o bien a la pared con remaches o tacos, manteniendo una distancia comprendida entre 30 mm y 350 mm de la carrera máxima de la puerta **(fig. 11)**;
10. Controle las medidas para el taladrado, introduzca y bloquee los estribos de sostén (18) y fije SPIDO al techo. Corte la parte excedente de los estribos **(Fig. 12)**.

2.5) Configuración de la varilla de transmisión

Para poder regular milimétricamente la maniobra de cierre, actúe sobre la varilla de transmisión con una llave de 10 mm, aflojando los pernos y regulando la carrera con los dos agujeros, o si fuera necesario, desenroscando completamente los pernos y cambiando la posición de sujeción **(fig. 13)**.

⚠ Apriete hasta el fondo las conexiones de tornillo.

2.6) Introducción de las correderas de fin de carrera

⚠ Las correderas de fin de carrera se deben introducir con el motor detenido.

Para la sujeción de las correderas de fin de carrera siga cuanto descrito en las instrucciones de la "central eléctrica".

3) Maniobra manual desde adentro o desbloqueo

⚠ La maniobra manual se debe realizar sólo con la puerta detenida y tras haber cortado la alimentación a la central eléctrica.

1. Tire del tirador hacia abajo y mueva la puerta manualmente (**fig. 14**);
2. Gire la manilla y actúe sobre la puerta manualmente (**fig. 15**).

4) Ensayo

El ensayo de toda la instalación tiene que ser efectuado por personal experto y cualificado, que deberá hacerse cargo de los ensayos requeridos, según el riesgo presente. Para probar SPIDO, siga este procedimiento:

- cierre la puerta;
- corte la alimentación;
- desbloquee el motorreductor;
- controle que la carrera de deslizamiento sea perfecta y no tenga puntos de fricción;
- abra con la mano la puerta completamente, asegurándose de ejercer un esfuerzo siempre inferior a 150N (15 kg);
- controle que la puerta durante el movimiento no tenga puntos de fricción;
- controle que la puerta, detenida en cualquier posición y desbloqueada, no tienda a caerse;
- controle que los sistemas de seguridad estén en buenas condiciones;
- controle que las conexiones de tornillo estén bien apretadas;
- controle que la tensión de la cadena y su deslizamiento sean correctos, si fuera necesario, lubríquela.
- concluya los controles bloqueando nuevamente el motorreductor y conectando la central;
- regule la sensibilidad amperimétrica (desde la central electrónica) de manera que logre mover sólo la puerta;
- mida la fuerza de impacto, como previsto por las normativas EN 12453 y EN 12445.

5) Mantenimiento

SPIDO no requiere trabajos de mantenimiento especiales. Un control programado, cada seis meses como mínimo, garantiza una mayor duración y un funcionamiento correcto y seguro del sistema.

Sólo personal cualificado puede llevar a cabo el mantenimiento.

El mantenimiento consiste en repetir el procedimiento de ensayo.

5.1) Desguace

SPIDO está formado de varios tipos de materiales. El desguace de dichos materiales se debe efectuar respetando las normas locales vigentes.

En el caso de desguace de la automatización, no existen peligros o riesgos particulares causados por la misma automatización. Si se debe realizar una recogida selectiva, es oportuno separar los materiales por tipo (piezas eléctricas, aluminio, plástico, etc.).

6) Características técnicas

		SP6000 230V ~	SP6000 110V ~
Alimentación	(Vca)	230	110
Absorción de corriente	(A)	0,65	1,3
Potencia máxima absorbida	(W)	150	
Velocidad	(m/s)	0,15	
Carrera (Y)	(mm)	2500	
Empuje máx.	(N)	650	
Tracción máx.	(N)	700	
Temp. de servicio	(°C)	-20 ÷ +50	
Ciclos de trabajo	(%)	30	
Peso del motor (con perfil)	(kg)	12	
Grado de Protección	(IP)	40	



**motorreductor para puertas
seccionales y puertas basculantes
con contrapesos y de muelles**



spido^E

Instrucciones y advertencias destinadas al usuario del motorreductor SPIDO

¡**Felicitaciones** por haber elegido un producto de automatización Nice!

Nice S.p.A. fabrica componentes para la automatización de cancelas, puertas, persianas y toldos: motorreductores, centrales de mando, radiomandos, luces intermitentes, fotocélulas y accesorios.

Nice emplea sólo materiales de calidad y, es su vocación buscar soluciones innovadoras que simplifiquen al máximo el empleo de sus aparatos, con soluciones técnicas, estéticas y ergonómicas muy estudiadas: en la vasta gama de productos Nice, su instalador habrá elegido sin dudas el producto más adecuado a sus exigencias.

Sin embargo, Nice no es el fabricante de su automatización, que en cambio es una obra de análisis, elección de los materiales y realización de la sistema realizada por su instalador de confianza.

Cada automatización es única y sólo su instalador posee la experiencia y profesionalidad necesarias para ejecutar una instalación según sus exigencias, segura y confiable en el tiempo, y, sobre todo, según las reglas del arte, de acuerdo con las normativas vigentes.

Una instalación de automatización es una comodidad además de un sistema de seguridad válido y, con pocas y simples soluciones, está destinada a durar por mucho tiempo.

Aunque si su automatización cumple con el nivel de seguridad requerido por las normas, no queda excluida la posibilidad de un "riesgo residual", es decir, la posibilidad de que se puedan producir situaciones peligrosas, causadas generalmente por un uso inconsciente o incorrecto; por dicho motivo, deseamos darle algunos consejos sobre el comportamiento que hay que tener para evitar inconvenientes:

- **Antes de usar por primera vez la automatización**, pida explicaciones al instalador sobre el origen de los riesgos residuales, y dedique algunos minutos a la lectura del **manual de instrucciones y advertencias para el usuario** que le ha entregado el instalador. Conserve el manual para cualquier duda que pueda tener en un futuro y para entregarlo junto con la automatización en caso de reventa.
- **Su automatización es una máquina que sigue fielmente sus mandos**; un uso inconsciente e inadecuado puede volverla peligrosa: no accione el movimiento de la automatización si en su radio de acción hay personas, animales o cosas.

COMPANY
WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
=ISO 9001/2000=

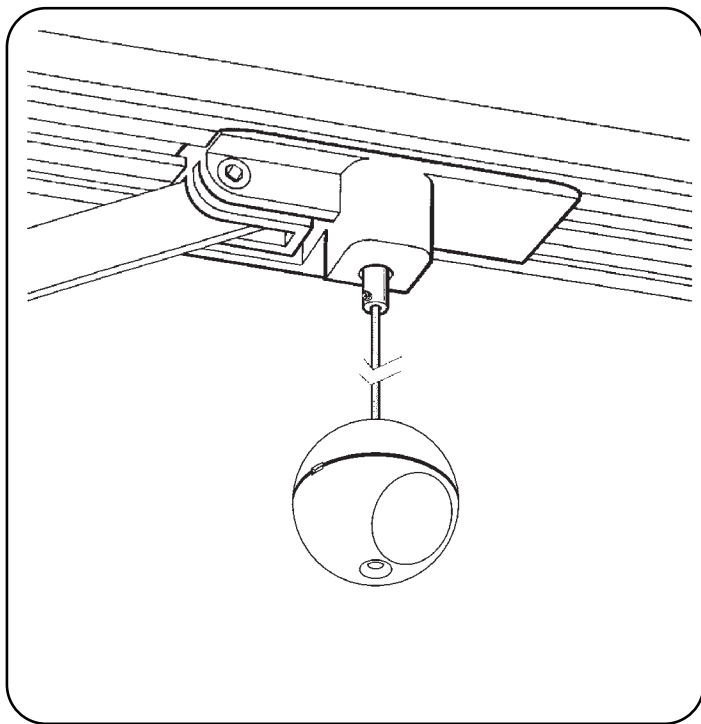


[®] Nice

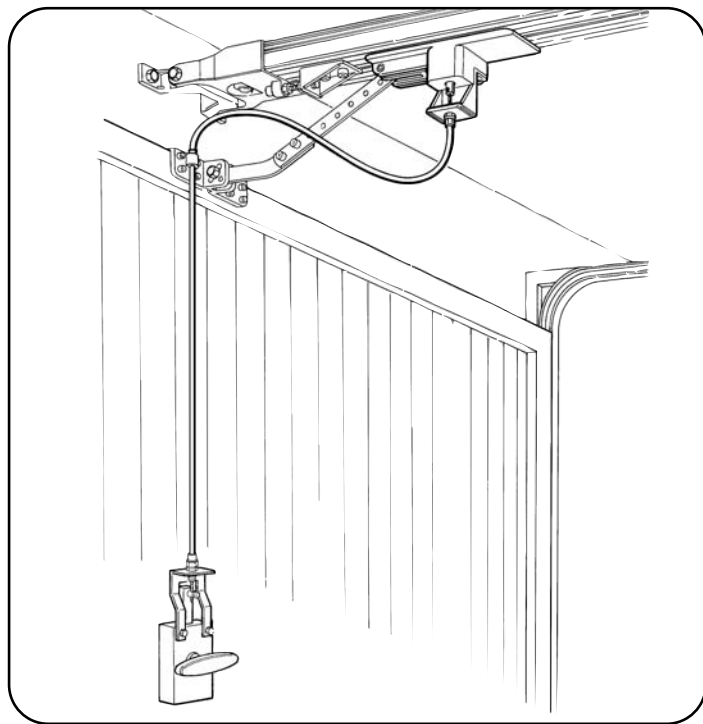
- **Niños:** una instalación de automatización garantiza un elevado grado de seguridad, impidiendo, con sus sistemas de detección, el movimiento ante la presencia de personas o cosas, así garantizando una activación siempre previsible y segura. De todas maneras, es prudente prohibir a los niños jugar cerca de la automatización y, para evitar activaciones involuntarias, no deje el control remoto al alcance de ellos: **¡no es un juguete!**
- **Irregularidades.** Si bien no note algún comportamiento irregular de la automatización, corte la alimentación eléctrica de la instalación y realice el desbloqueo manual. No intente repararla por su cuenta, sino que contacte a su instalador de confianza: Mientras tanto, la instalación puede funcionar como una puerta no automatizada cuando se desbloquea el motorreductor como descrito más adelante.
- **Mantenimiento.** Como toda maquinaria, su automatización requiere un mantenimiento periódico para que pueda funcionar por el mayor tiempo posible y con total seguridad. Estipule con su instalador un plan de mantenimiento periódico; Nice le aconseja realizar un mantenimiento cada 6 meses para un uso residencial normal, pero este período puede variar de acuerdo con la intensidad de uso. Cualquier trabajo de control, mantenimiento o reparación debe ser

llevado a cabo por personal cualificado.

- Aunque si Ud. considera que lo sabe hacer, no modifique la instalación ni los parámetros de programación y regulación de la automatización: la responsabilidad es de su instalador.
- El ensayo final, los trabajos de mantenimiento periódicos y las posibles reparaciones tienen que ser documentados por quien los efectúa y dichos documentos deben quedar en poder del dueño de la instalación.
- **Desguace.** Al final de la vida útil de la automatización, asegúrese de que el desguace sea efectuado por personal cualificado y que los materiales sean reciclados o eliminados de acuerdo con las normas locales vigentes.
- **En caso de roturas o falta de alimentación.** Mientras espera que llegue el instalador (o retorne la energía eléctrica, si la instalación no está equipada con baterías compensadoras), la instalación se puede accionar como una puerta no automatizada. A tal fin, es necesario realizar el desbloqueo manual; dicha operación, que es la única que puede ser efectuada por el usuario de la automatización, ha sido estudiada profundamente por Nice para asegurarle siempre un uso fácil, sin necesidad de herramientas o esfuerzos físicos.



Tire del tirador hacia abajo y mueva la puerta manualmente.



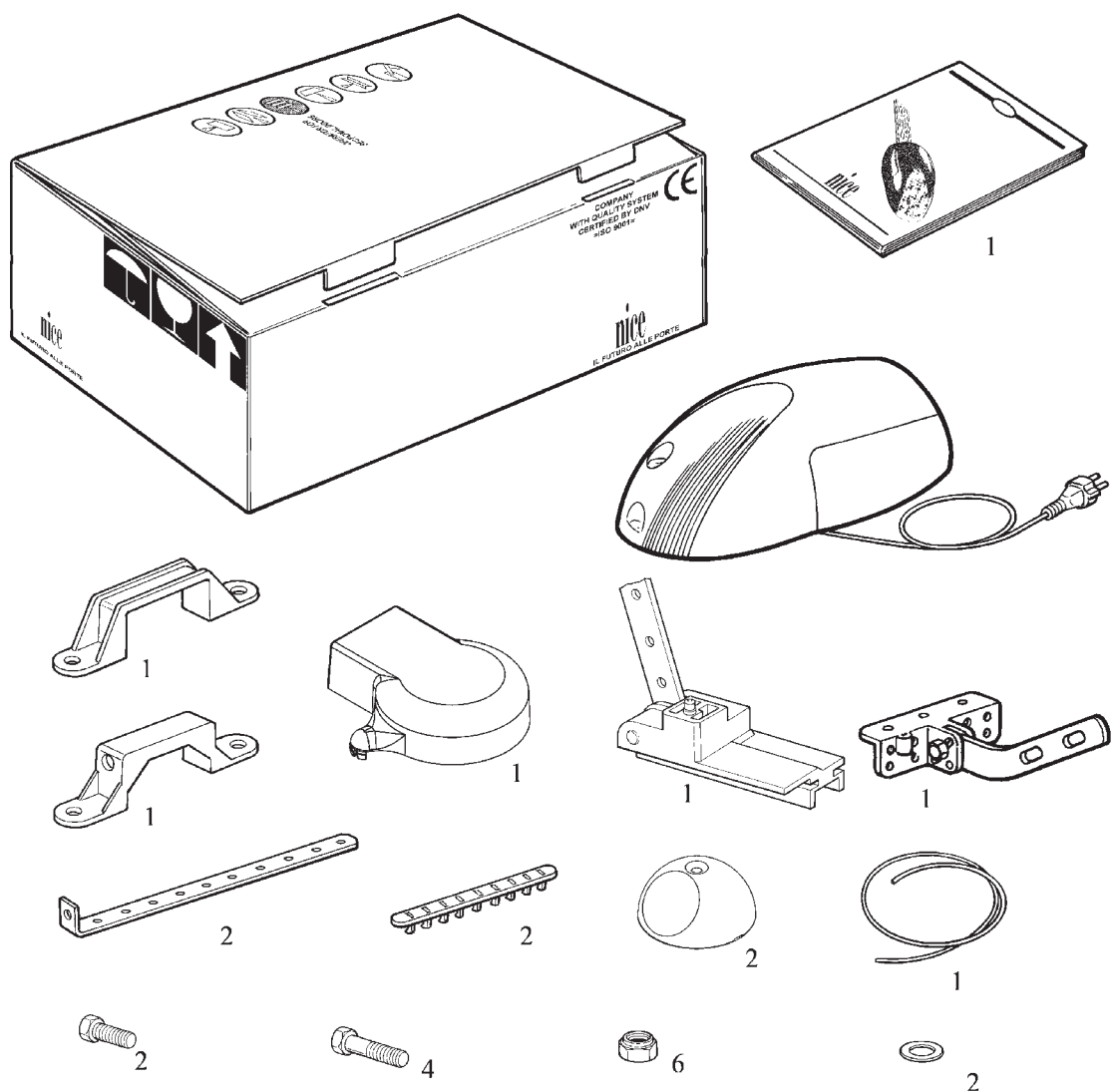
Gire la manilla y actúe sobre la puerta manualmente.

⚠ La maniobra manual se debe realizar sólo con la puerta detenida y tras haber cortado la alimentación a la central eléctrica.

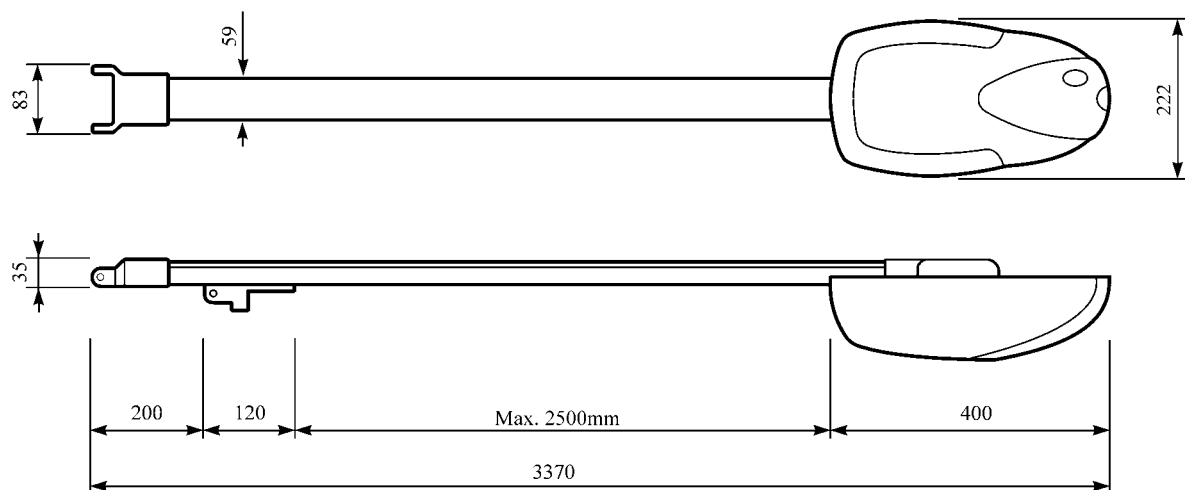
Importante: si su instalación está equipada con un radiomando que, transcurrido un cierto tiempo, le parece que no funcionara correctamente, o que directamente no funciona, podría ser que la pila esté agotada (pueden pasar desde varios meses hasta dos o tres años según el tipo de pila). Ud. podrá darse cuenta de que la batería está agotada porque la luz del indicador luminoso de confirmación de la transmisión es débil, no se enciende, o se enciende por poco tiempo. Antes de contactar al instalador, pruebe a cambiar la pila con la de otro transmisor que funcione; si el problema fuera este, sustituya la pila con otra del mismo tipo.

¿Está Ud. satisfecho? Si desea instalar en su casa un sistema de automatización nuevo, diríjase al instalador y a Nice: tendrá la garantía de recibir el asesoramiento de un especialista y los productos más modernos del mercado, el mejor funcionamiento y la máxima compatibilidad de las automatizaciones.

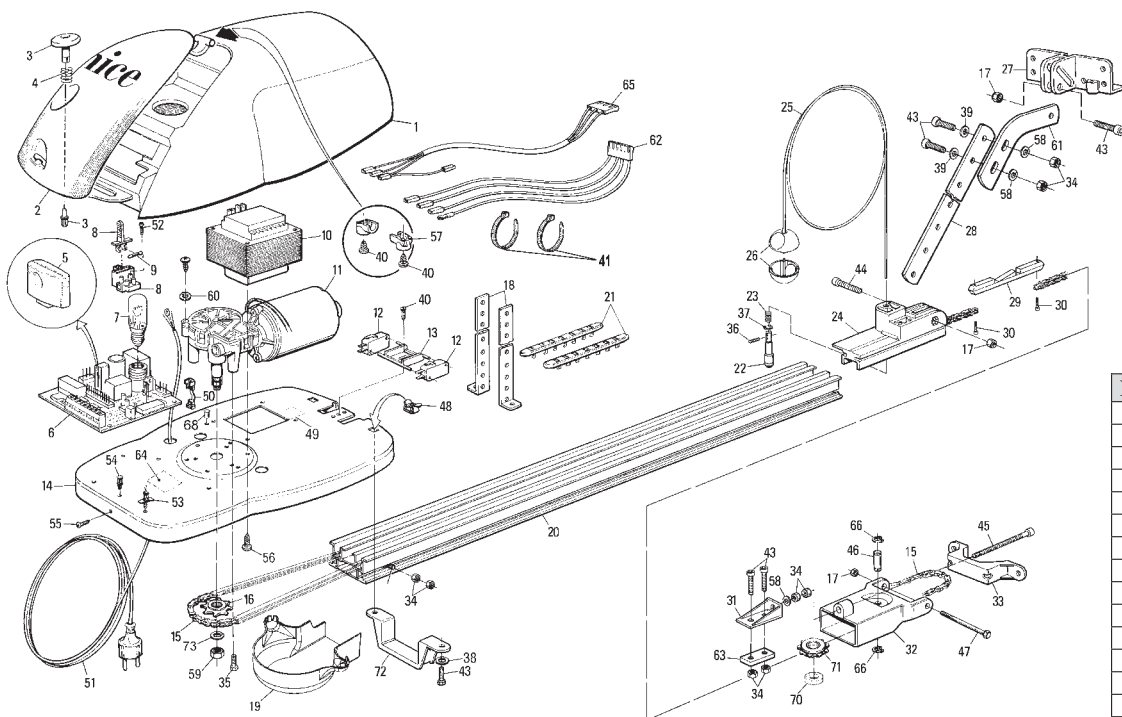
Le agradecemos por haber leído estas recomendaciones y esperamos que Ud. esté satisfecho de su nueva instalación: ante cualquier necesidad, diríjase a su instalador de confianza.



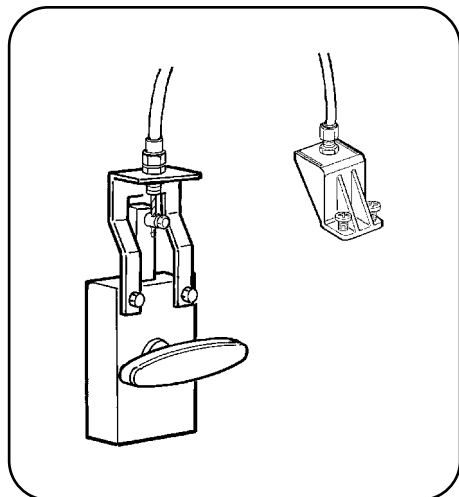
1



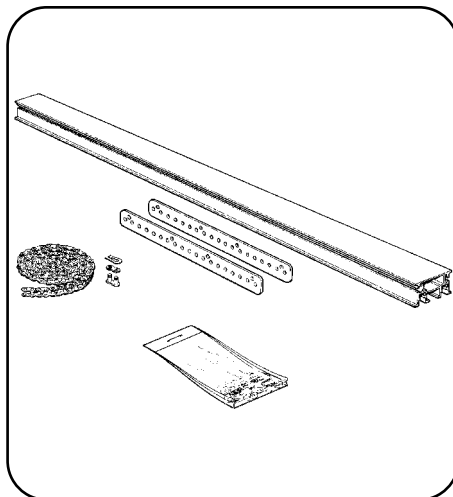
2



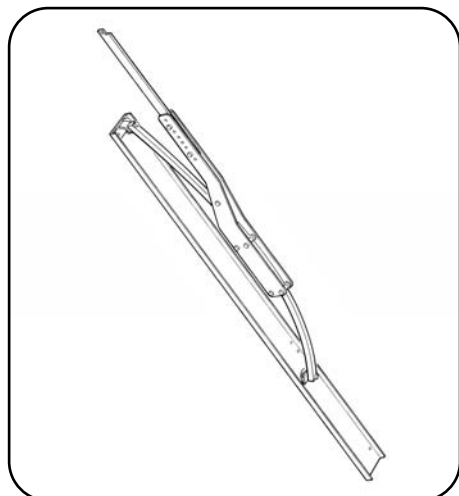
N°	SP6000
1	PPD0124 4540
2	PPD0125 14540
3	PPD0126 4540
4	MO-O 2640
5	SMXIKIT
6	SPA40
7	L7 6811
8	PFM-A 2213
9	F1AR 2201
10	TRA-S6 1025
11	SPA01
12	MICROI-F 1617
13	PPD0171 4540
14	PMD0122 4610
15	PMCC2T 4630
16	PMD0153B 4610
17	D6 5110
18	PMD0152B 4610
19	PPD1061 4540
20	BPA0331A 4565
21	PPD0117 4540
22	PMD0153A 4610
23	MO-I 2640
24	PPD0116 4540
25	PMCCN2 4630
26	PPD1087 4540
27	PMD0554 4540
28	PMD0151 4610
29	PMD0153D 4610
30	V5X14 5102
31	BMESC 4567
32	PPD0296 4540
33	BMESA 4567
34	D6 5102
35	V6X16 5102
36	G5X6 5123
37	PMCSE7 4630
38	R08 5120
39	R06 5120
40	V4.2X9 5101
41	MPFB3 2601
42	
43	V6X18 5102
44	V6X30 5102
45	V6X50 5102
46	PMD0305 4610
47	V6X90 5102
48	D6-G 5110
49	INB-B 4810
50	MPSC 2601
51	CA5 5320
52	V2.9X16 5101
53	MP004 2601
54	MP005 2601
55	V4.8X9.5-A 5101
56	V4.8X16 5101
57	PPD0124 4540
58	R06B 5120
59	D8 5102
60	R05B 5120
61	PMD0151A 4610
62	CA7 5320
63	BMESD 4567
64	
65	CFSP 5320
66	PMCSE8 4630
67	
68	MP006 2601
69	
70	PMCU12E 4630
71	PPD1060 4540
72	BMESB 4567
73	R08A 5120



SPA2



SPA21 (max 2 pz)



SPA5

