



MOTOR BATIENTE

K153 - K153BAC

K155 - K155BAC

El equipo hidráulico está conforme con las normas de la ley según las Directivas:

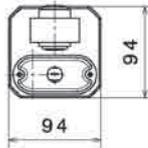
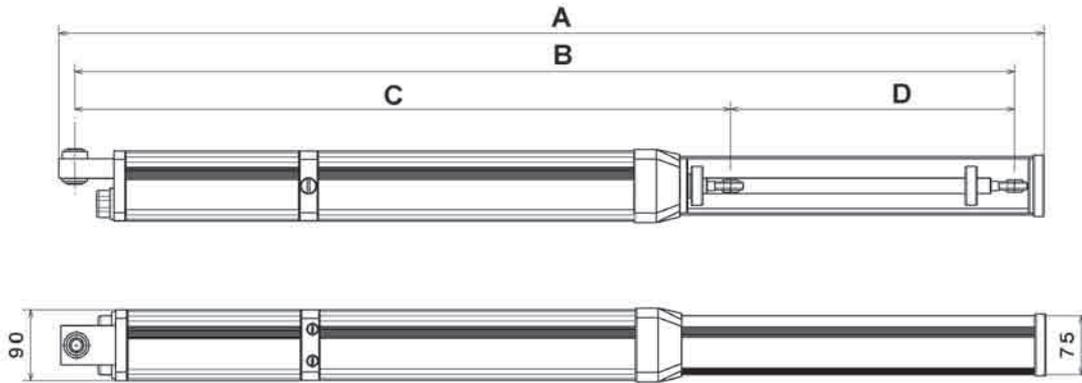
89/392/CEE	Relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre máquinas.
91/368/CEE	Que modifica y actualiza la anterior sobre la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre máquinas
93/44/CEE	Que también modifica la 89/392/CEE relativa a la aproximación de los estados miembros sobre máquinas.
93/68/CEE	Que regula la normativa sobre: Recipientes a presión simples, productos de construcción, compatibilidad electromagnética. máquinas, equipos de protección individual, instrumentos de pesaje de funcionamiento no automático, equipos terminales de telecomunicación, y material eléctrico destinado a utilizarse con determinados límites de tensión
2004/108/CEE	Que modifica la directiva 89/336/CEE relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre compatibilidad electromagnética.
73/23/CEE	Relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre el material eléctrico destinado a utilizarse con determinados límites de tensión.
UNE-EN 292-2/A1	Seguridad de máquinas. Conceptos básicos y principios generales del diseño.
UNE-EN 60204-1	Seguridad de máquinas i equipos eléctricos de las máquinas.
UNE-EN 292/1	Seguridad de máquinas. Conceptos básicos y principios generales del diseño.
UNE-EN 418	Seguridad de las máquinas equipos de parada de emergencia, aspectos funcionales.



Certificado ISO 9001 por



DATOS TÉCNICOS

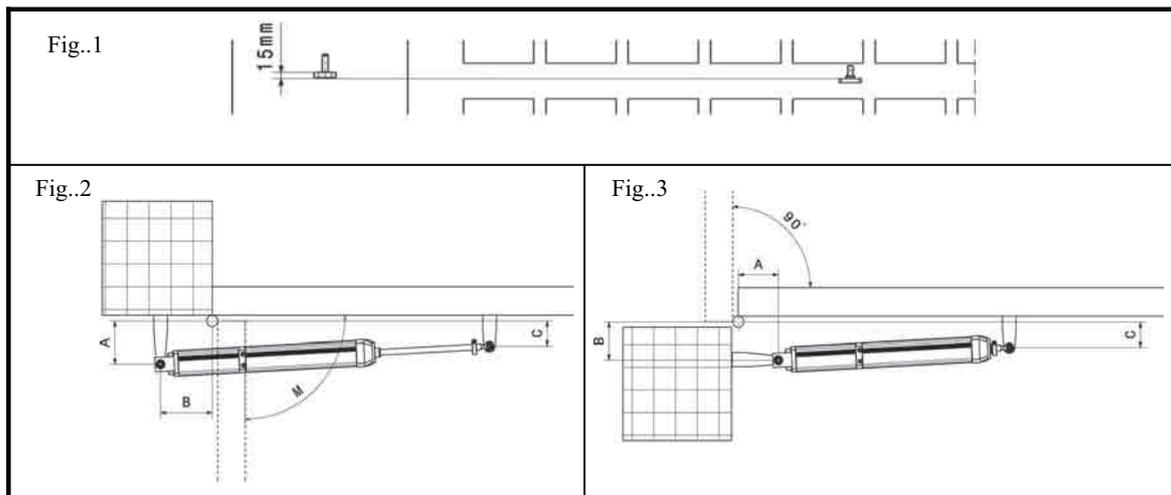


COTAS	K153	K155
A	1050m/m	1290m/m
B	952m/m	1192m/m
C	710m/m	830m/m
D	242m/m	362m/m

DATOS TÉCNICOS	K153	K155
Alimentación	230V 50HZ	
Potencia motor	0,25CV	
Consumo absorbido	1,1A	
Condensador	16uf	
Presión máx.	50bar	
Carrera vástago	242m/m	362m/m
Tiempo salida vástago	28seg.	40seg.
Tiempo entrada vástago	23seg.	34seg.
Fuerza compresión	0 a 8580 N (875Kg)	
Fuerza tracción	0 a 6880 N (702Kg)	
Recorrido amortiguación cierre	15m/m	
Recorrido amortiguación apertura	15m/m	
Recorrido vástago antiviento	15m/m	
Nº maniobras en 24 h	500	
Gama de temperaturas	-20°C a 80°C	
Protección térmica	100°C	
Peso del grupo	12Kg	14Kg

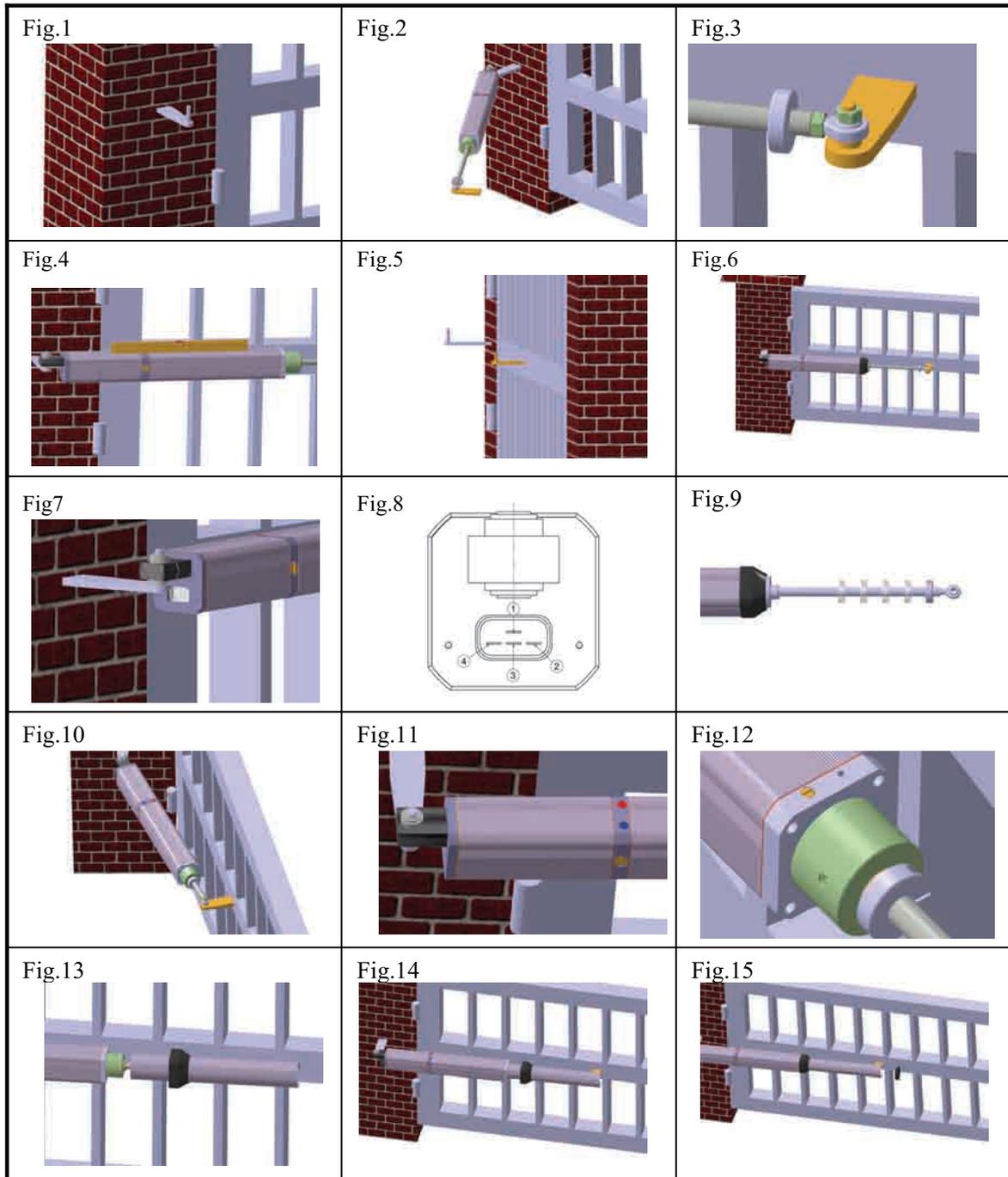
COTAS DE MONTAJE

	Máx. 2m	Máx. 4m	Máx. 6m
LIGERA	K153 110°	K155 - 95° K155 - 115°	K155 95°
MEDIA	K153 110°	K153 - 95° K155 - 115°	K153 95°
PESADA	K155 110°	K155 115°	



APERTURA HACIA DENTRO (Fig.2)				
	M	A	B	C
K153	110°	85m/m	120m/m	70m/m
	95°	110m/m	120m/m	80m/m
K155	115°	115m/m	180m/m	90m/m
	95°	205m/m	140m/m	100m/m
APERTURA HACIA FUERA (Fig.3)				
	M	A	B	C
K153	95°	120m/m	110m/m	80m/m
K155	95°	160m/m	175m/m	100m/m

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

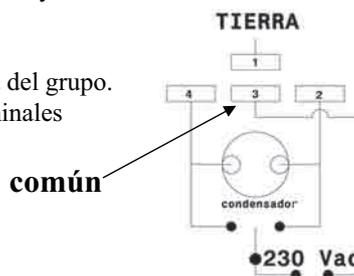


1. Colocar el soporte pilar(**Fig.1**) recortando o suplementando el soporte según las cotas A y B de la tabla de la Pág.4. Escoger la altura del soporte donde la puerta tenga una superficie rígida para fijar el soporte delantero, teniendo en cuenta que hay un desfase entre soportes de 15m/m.(**Fig.5**).

2. Recortar o suplementar el soporte de la puerta según la cota C de la tabla de la Pág.4. Colocar el motor con el soporte delantero, con el vástago totalmente extendido (**Fig.2**) y la rótula roscada al máximo(**Fig.3**). Una vez realizados los pasos anteriores balancear el motor y con la ayuda de un nivel (**Fig.4**) marcar la posición del soporte en la puerta. Desmontar el soporte delantero y fijarlo en la puerta en la marca realizada.

3. Montar el motor, colocar la anilla de seguridad y la tuerca de la rotula suministrada en los soportes.(**Fig.6**).

4. En este paso procederemos a la instalación eléctrica del grupo. Desmontar la tapa posterior(**Fig.7**) y conectar los terminales según el siguiente esquema:



5. Accionar manualmente la puerta y abrirla unos 10° menos de la posición deseada, desplazar el tope de retención sobre el vástago (**Fig.9**) hasta el casquillo telescópico(**Fig.10**) y lo fijaremos con el tornillo allen. Ahora ya podemos accionar el motor eléctricamente. Reposicionar el tope si la apertura no es la deseada. También debemos desenroscar la rótula unas vueltas para asegurarnos el cierre.

6. Una vez el motor funciona correctamente procederemos al ajuste de las limitadoras (**Fig.11**). Las limitadoras son las encargadas de controlar la fuerza del grupo siendo independientes en las maniobra de apertura (limitadora azul) y la de cierre (limitadora roja). La manipulación de los tornillos se realizará con giros de un máximo de 90°, estas deberán ajustarse a un poco más del mínimo posible para que funcione el grupo, de esta forma reduciremos la fuerza del motor y aumentaremos la seguridad de los usuarios.

7. Posteriormente regularemos la retención (**Fig.12**). En este caso esta válvula es común para ambas maniobras y controla la velocidad del grupo sin pérdida de potencia un poco antes de finalizar las maniobras, evitando de esta forma molestos golpes de la puerta. La manipulación se realizará con giros de un máximo de 10°, si cerramos totalmente esta válvula nos quedaríamos sin retención perdiendo los grados de recorrido.

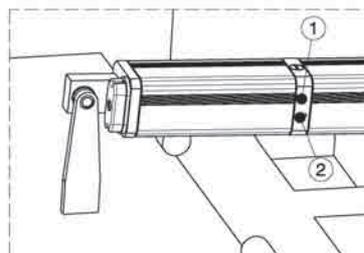
8. Por último montaremos a presión la funda del vástago (**Fig.13**), la guarnición (**Fig.14**) y la tapa de la funda teniendo en cuenta los tetones para su orientación (**Fig.15**).

ACCIONAMIENTO DE LA CERRADURA HIDRAULICA

Cuando el accionamiento de la cerradura de la puerta sea hidráulica tenemos que tener en cuenta el tipo de apertura de la puerta;

- la apertura hacia dentro (Fig.2 de la Pág.2) deberemos conectar el latiguillo en la salida del grupo de 1/8 G en la posición 2.

- la apertura hacia fuera (Fig.3 de la Pág.2) deberemos conectar el latiguillo en la posición 1.



SERIE BAC

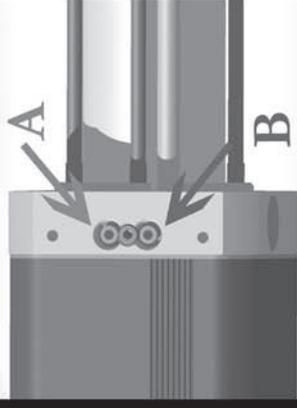
DESBLOQUEO HIDRÁULICO

ESTA VÁLVULA NOS PERMITE ACCIONAR LA PUERTA MANUALMENTE EN CASO DE CORTE DE SUMINISTRO ELÉCTRICO, PARA MOVERLA BASTA CON DESENROSCAR A IZQUIERDAS UN PAR DE VUELTAS, Y PARA QUE EL MOTOR VUELVA A TENER EL CONTROL DE LA PUERTA ROSCAR A DERECHAS. (MANIPULAR DICHA VALVULA CON LA LLAVE SUMINISTRADA)



CONTROL DEL BLOQUEO

UTILIZAR UNA DE LAS SIGUIENTES OPCIONES SEGÚN LA NECESIDAD DE LA INSTALACIÓN.



A-ABIERTA
B-CERRADA
BLOQUEO
AL CIERRE

A-CERRADA
B-ABIERTA
BLOQUEO
APERTURA

A-CERRADA
B-CERRADA
BLOQUEO
CIERRE
APERTURA

A-ABIERTA
B-ABIERTA
REVERSIBLE