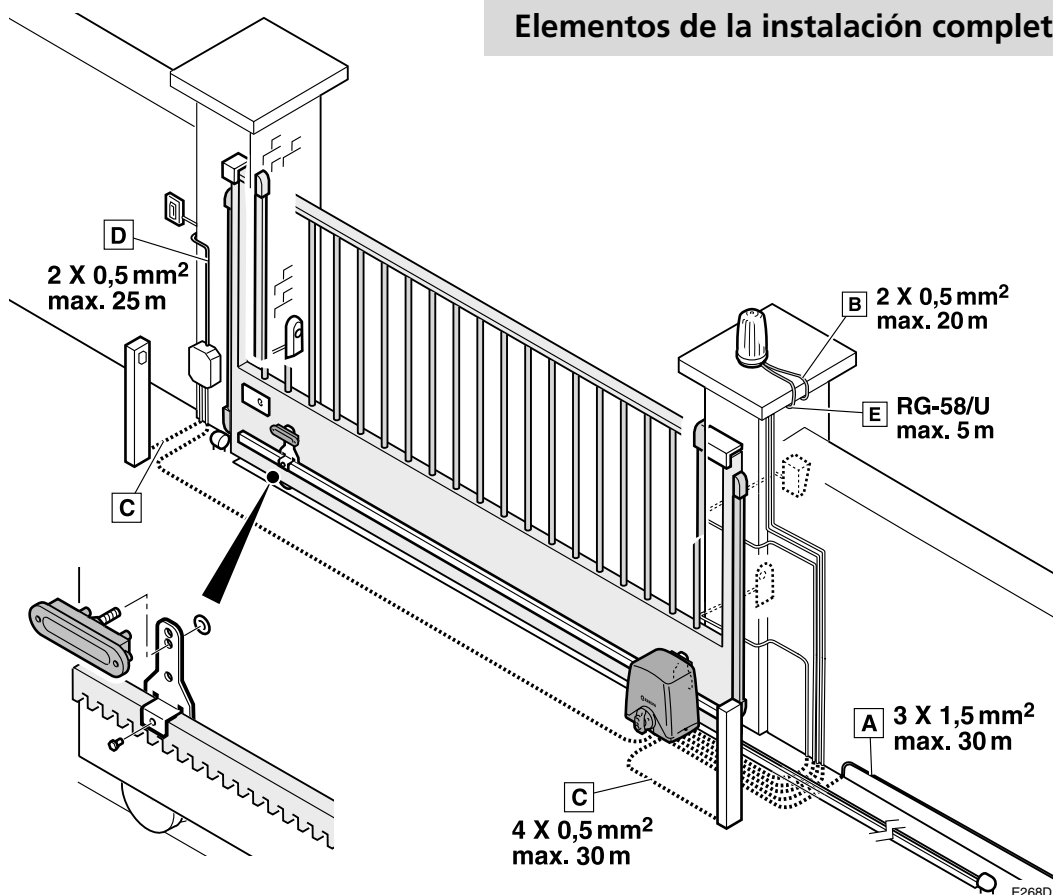


Elementos de la instalación completa

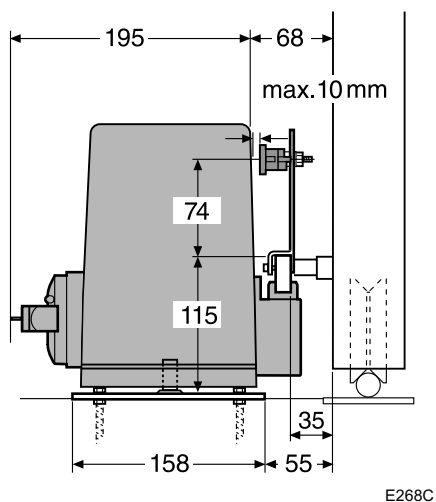


Cableado eléctrico

- A: Alimentación general
- B/E: Lámpara destellante/ Antena
- C: Fotocélulas (Tx / Rx)
- D: Pulsador/ llave de pared

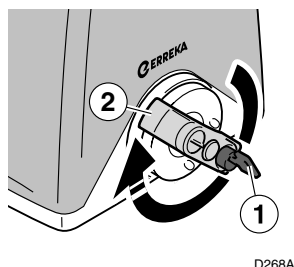
AVISO: el accionador PUMA-I se suministra sin condensador para el motor, ya que no es necesario, debido a la tecnología Inverter del cuadro de maniobra. Si utiliza este cuadro como repuesto de otro accionador, **no utilice condensador para el motor.**

Cotas de montaje (mm)



Desbloqueo

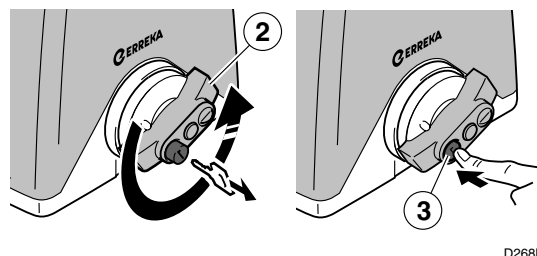
Desbloqueo



Desbloqueo para accionamiento manual:

- Introduzca la llave (1) y gírela sin forzarla, en sentido horario.
- Gire la maneta (2) 270° en sentido horario hasta el tope, sin forzarla.

Bloqueo

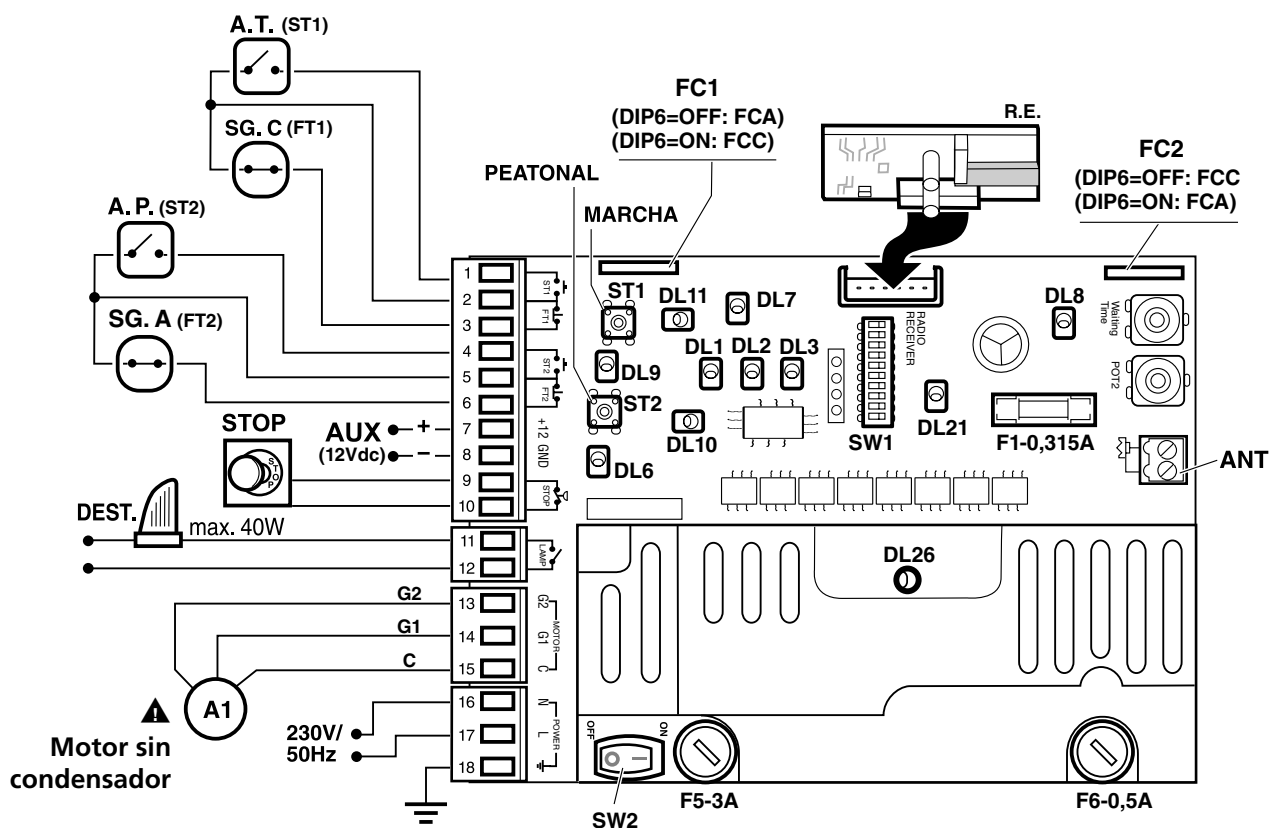


Bloqueo para accionamiento motorizado:

- Gire la maneta (2) 270° en sentido anti-horario, sin forzarla.
- Gire la llave (1) en sentido anti-horario y extráigala.
- Empuje el bombillo (3) hacia adentro y mueva a mano la puerta para enclavarla en el mecanismo de accionamiento

Conexión general

⚠ Con el cuadro de maniobra de tecnología Inverter del accionador PUMA-I, no debe utilizar condensador para el motor.



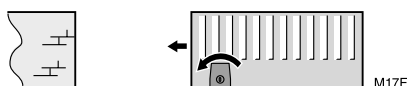
P268Y

DL1	LED cierre automático	DL7	LED final de carrera FC1	DL11	LED pulsador ST1
DL2	LED grabación radio	DL8	LED final de carrera FC2	DL21	LED encoder
DL3	LED grabación recorrido	DL9	LED fotocélula FT1	DL26	LED Bus de Continua
DL6	LED fotocélula FT2	DL10	LED pulsador ST2		

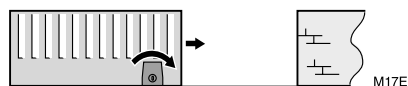
Encoder (DIP7): para el correcto funcionamiento del encoder, asegúrese de que DIP7 está en ON. Si se desactiva el encoder, es necesario volver a grabar nuevamente la maniobra. Compruebe que durante el movimiento de la puerta DL21 parpadea.

Comprobación y configuración del sentido de giro y finales de carrera

Sentido de giro: compruebe el funcionamiento mediante los minipulsadores ST1 y ST2 con DIP1=ON. Si el sentido de giro no es el que se indica para la posición de DIP6, intercambie los cables conectados en las bornas G1 y G2.

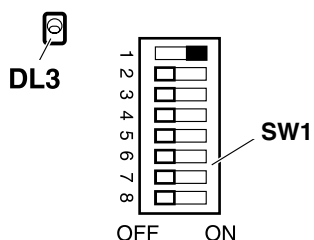


DIP6=OFF



DIP6=ON

Funciones de SW1 durante la grabación (DIP1 = ON)



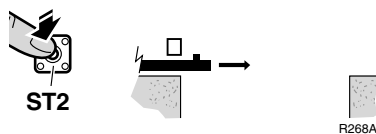
E268L

- DIP1=ON: grabación activada (DL3 se ilumina); ST1: abrir, ST2: cerrar
- DIP1=ON y DIP2=ON: grabación del recorrido total
- DIP1=ON y DIP3=ON: grabación del recorrido peatonal
- DIP1=ON y DIP4=ON: grabación del código de radio para apertura total
- DIP1=ON y DIP6=ON: grabación del código de radio para apertura peatonal

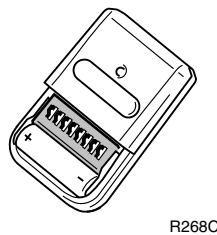
Grabación del código de radio para apertura total (sólo con receptor RSD)

Si utiliza un receptor distinto al RSD, consulte sus propias instrucciones.

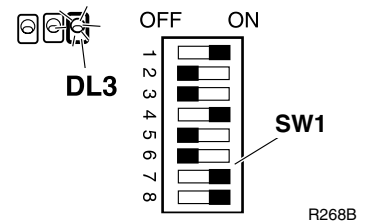
- 1** Conecte la alimentación eléctrica y cierre la puerta, con DIP1 en ON y pulsando ST2 sin soltarlo.



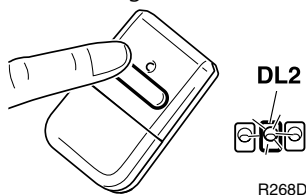
- 2** Seleccione el código en el emisor.



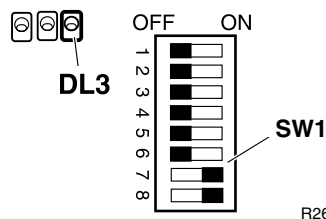
- 3** Coloque los DIPs como muestra la figura (DIP1=ON, DIP4=ON). DL3 se ilumina indicando modo de grabación activado.



- 4** Pulse el botón del canal deseado. DL2 se ilumina de forma intermitente al finalizar la grabación.



- 5** Coloque DIP1 y DIP4 en OFF. DL3 queda apagado.



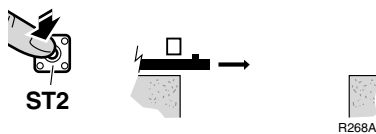
- 6** Desconecte y vuelva a conectar la alimentación eléctrica.

Código de radio para apertura peatonal

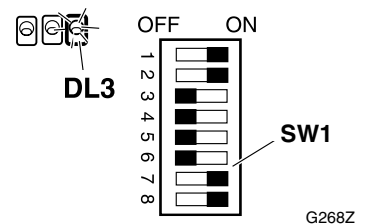
La grabación se realiza de la misma manera, utilizando DIP6 en lugar de DIP4.

Grabación del recorrido total

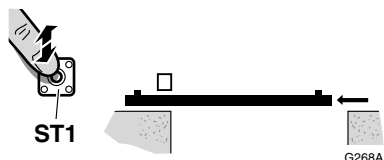
- 1** Conecte la alimentación eléctrica y cierre la puerta, con DIP1 en ON y pulsando ST2 sin soltarlo.



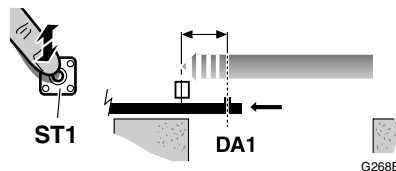
- 2** Coloque los DIPs como muestra la figura (DIP2=ON, DIP1=ON). DL3 se ilumina indicando modo de grabación activado.



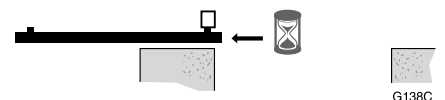
- 3** Pulse ST1 para iniciar la apertura.



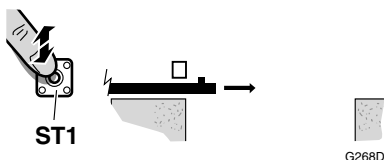
- 4** Pulse ST1 para iniciar el paro suave.



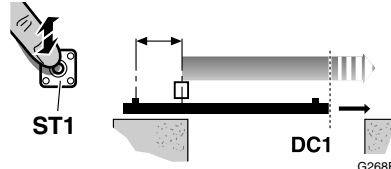
- 5** Espere a que se detenga al final del recorrido.



- 6** Pulse ST1 para iniciar el cierre.



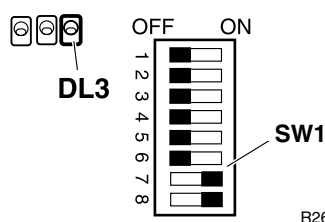
- 7** Pulse ST1 para iniciar el paro suave.



- 8** Espere a que se detenga al final del recorrido.



- 9** Coloque DIP1 y DIP2 en OFF. DL3 queda apagado.



Grabación del recorrido peatonal

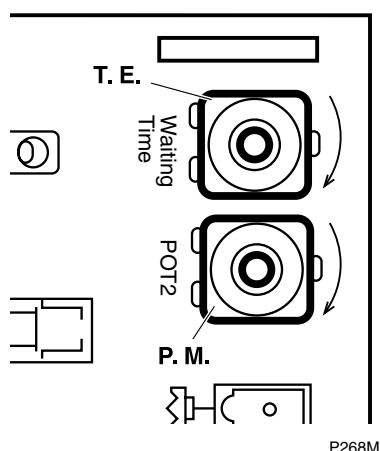
Se realiza de la misma manera que la grabación del recorrido total, con las diferencias siguientes:

- Se emplean DIP1 y DIP3 en lugar de DIP1 y DIP2
- Se emplea ST2 en lugar de ST1
- En el paso 5, detener la puerta con ST2

Selección de modos y funciones mediante SW1 (DIP1 = OFF)

DIP	Modos y funciones	Opción	Efecto
DIP1		OFF	
DIP2	Preaviso de maniobra	ON	la lámpara destellante se ilumina y la maniobra comienza tras un preaviso de 3 segundos
		OFF	la lámpara destellante se ilumina y la maniobra comienza inmediatamente
DIP3	Modo de apertura	ON	apertura paso a paso (si durante la apertura se acciona algún dispositivo de marcha, la puerta se detiene; si se acciona de nuevo la puerta se cierra)
		OFF	apertura comunitaria (durante la apertura el cuadro de maniobra no obedece las órdenes de marcha)
DIP4	Modo automático ó semi-automático (para marcha total y peatonal)	ON	modo automático (la puerta se cierra automáticamente al terminar el tiempo de espera, que se ajusta mediante T.E.). Una orden de marcha (o la activación de la fotocélula) provoca el reinicio del tiempo de espera
		OFF	modo semi-automático (la puerta sólo se cierra al recibir la orden de marcha)
DIP5	Modo automático opcional (sólo si DIP4 = ON)	ON	durante la espera, la puerta obedece las órdenes de marcha (puede ser cerrada antes de terminar el tiempo de espera)
		OFF	la puerta no puede ser cerrada hasta que finalice el tiempo de espera; una orden de marcha provoca el reinicio del tiempo de espera
DIP6	Sentido de desplazamiento de la puerta	ON	puerta que se abre hacia la izquierda
		OFF	puerta que se abre hacia la derecha
DIP7	Encoder	ON	encoder habilitado
		OFF	encoder deshabilitado
DIP8	Paro suave	ON	la puerta disminuye su velocidad antes de llegar al tope
		OFF	la puerta llega hasta el tope a velocidad rápida

Ajuste de los potenciómetros



T.E (T. Espera): tiempo de espera puerta abierta

Si ha programado el modo de funcionamiento automático (DIP4=ON), regule T.E. para ajustar el tiempo de espera con la puerta abierta (antes de comenzar a cerrarse automáticamente).

- Valor mínimo: 0 segundos; valor máximo: 90 segundos

P.M (R. Par): par motor

Mediante P.M puede ajustar el valor máximo de la fuerza del motor.

▲ Ajuste el par de forma que se respeten las fuerzas máximas de cierre indicadas en la norma EN12453:2000. Realice las mediciones como se describe en la norma EN 12445:2000.