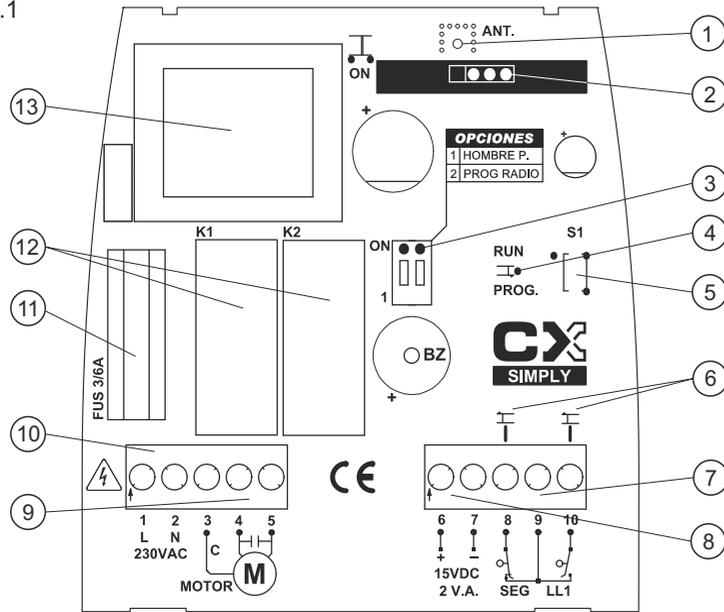


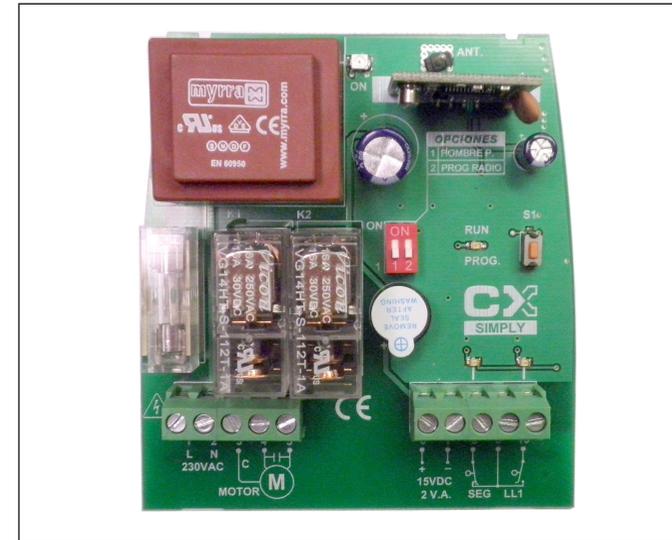
Fig.1



- 1 Antena
- 2 Módulo de radio
- 3 Switch de configuración SW1/2
- 4 Led de RUN / PROG
- 5 Pulsador S1
- 6 Leds indicadores Seguridad / Llave
- 7 Contactos Seguridad / Llave
- 8 Salida 15VAC Máx. 2W para alimentación de periféricos.
- 9 Conexión Motor
- 10 Alimentación 230 VAC
- 11 Fusible de protección 3/6A
- 12 Reles K1 / K2
- 13 Transformador 12V

### CARACTERISTICAS TECNICAS

|                               |                               |
|-------------------------------|-------------------------------|
| Alimentación del cuadro       | 230V AC                       |
| Salida motor                  | 0,75CV Monofásico             |
| Salida alimentación auxiliar  | 15VDC 2W Máx.                 |
| Temperatura de funcionamiento | -20°C +85°C                   |
| Receptor de radio             | Incorporado 433.92 Mhz        |
| Memoria                       | 35 códigos                    |
| Programación                  | Autoaprendizaje               |
| Grado humedad admisible       | Hasta el 85% Hr               |
| Carcasa                       | ABS                           |
| Dimensiones                   | 140 x 125 x 55 mm             |
| Estanqueidad                  | IP54 (IP66 con prensaestopas) |



### DECLARACION DE CONFORMIDAD CE

La empresa **ELSON ELECTRÓNICA S.A.**  
 Pol. Torrelarragoiti, P6 – A3  
 48170 Zamudio – Vizcaya (SPAIN)

Declara que

El producto **Cuadro de persiana CX SIMPLY**

Fabricado bajo la marca comercial **CONIX CX**

Para uso en **Automatismos puertas de garaje.**

En entornos de tipo **Comercial, residencial o de industria ligera**

Cumple con las siguientes normas **ETS 300-220 / ETS 300-683  
 EMC 2004/108/CE  
 EN 13241-1 (2004)  
 LV 2006/95/CE**

Zamudio 11.02.2014

José Miguel Blanco Pérez  
 Director Técnico



## CARACTERÍSTICAS

El equipo CX SIMPLY está diseñado para el accionamiento de persianas enrollables, con motores de corriente alterna que incorporan los finales de carrera y hasta una potencia máxima de 750 W.  
Incorpora un receptor en 433.92 Mhz con decodificación para emisores Keeloq.

## FUNCIONAMIENTO

Al recibir un código de emisor (grabado en memoria) o activación de LI1 el cuadro activará la maniobra de apertura/cierre de la persiana. La maniobra termina por activación del fin de carrera del motor o por la finalización del tiempo asignado de maniobra.

Mediante el Switch de configuración (Fig.1.3) podemos seleccionar el modo de maniobra:

SW1 - OFF configuramos el modo normal (Paro Alternativo)

SW1 - ON configuramos el modo Hombre Presente.

Es posible anular el aprendizaje vía radio mediante el switch 2 a OFF (Ver fig.1.3)

La activación de la entrada de fotocélula invierte la maniobra de cierre en modo *normal* o detiene la maniobra de cierre en modo *Hombre Presente*.

## BORRADO DE MEMORIA

Pulsar y mantener S1 durante 10 seg. (Fig.1.5).

A los 3 seg. de la pulsación el equipo emite un pitido.

Seguimos con la pulsación mantenida y a los 10 seg. el led RUN/PROG parpadea indicando que está borrando la memoria.

Podemos soltar la pulsación.

Después del borrado de memoria, el led RUN/PROG se queda fijo, indicando que la memoria queda abierta para memorizar emisores.

Con cada grabación el cuadro emite 2 pitidos de validación

La memoria se cerrará automáticamente 10 seg. después de la grabación del último emisor.

El receptor admite cualquiera de los 4 canales posibles.

## MEMORIZACIÓN DE EMISORES (sin borrado de memoria)

Pulsar y mantener S1 durante 3 seg. (Fig.1.5).

El cuadro emite un pitido y soltamos la pulsación.

El led RUN/PROG se queda fijo, indicando que la memoria queda abierta para memorizar emisores.

Con cada grabación el cuadro emite 2 pitidos de validación

La memoria se cerrará automáticamente 10 seg. después de la grabación del último emisor.

El receptor admite cualquiera de los 4 canales posibles.

## PROGRAMACIÓN VÍA RADIO

Para programar vía radio se debe seleccionar el Switch 2 en ON (Fig.1.3).

Pulsando el botón semilla del emisor el receptor activa un pitido largo y abre la memoria durante 10 seg.

Pulsar el botón del emisor nuevo que se desee grabar.

El receptor contestará con 2 pitidos de validación de grabación.

## PROGRAMACIÓN DEL TIEMPO DE MANIOBRA

Debemos empezar este proceso desde puerta/persiana cerrada.

Pulsar y mantener S1 durante 3 seg. (Fig.1.5).

El cuadro emite un pitido y soltamos la pulsación.

Esperamos 2 segundos.

Volvemos a pulsar 3 seg. hasta intermitencia del led RUN/PROG .

Soltamos la pulsación.

Lanzamos la maniobra con botón de emisor o entrada de llave.

Esperamos apertura total y 3 segundos más.

Volvemos a pulsar botón de emisor o entrada de llave para aprendizaje de tiempo de apertura.

Esperamos tiempo de ciclo automático. Si no se desea, esperar menos de 5 seg.

Lanzamos la maniobra de cierre con botón de emisor o entrada de llave.

Al finalizar el cierre la maniobra queda aprendida.

## CONFIGURACIÓN DEL CUADRO

Fig.1.3

| Modo de funcionamiento   | Programación via radio  |
|--|---|
|  Paro alternativo |  Desactivada |
|  Hombre presente  |  Activada    |

## INSTALACIÓN

La instalación del cuadro de maniobra y del automatismo debe realizarse por personal especializado y/o convenientemente instruido en grado de expedir la declaración de conformidad de la instalación (Directiva de máquinas 89/392 CEE-IIA) y ateniéndose a las normas establecidas para cierres automatizados para paso de vehículos EN12453 – EN12445 – EN12978.

Así mismo deberá tener en cuenta las normativas locales en cuanto a instalaciones de baja tensión tales como:

- La instalación de un interruptor magnetotérmico que asegure el corte de corriente.
- La conexión de cable de tierra de los motores.
- El uso de tubos y pasacables conforme a esa norma.

## INSTALACIÓN Y CONEXIONES

El cuadro se fija a la pared con solo 3/4 tornillos, todos ellos externos.

Utilizar los tornillos y tacos suministrados.

Recortar los tapones de goma y pasar por ellos los tubos de los cables al interior del equipo.

Conectar los cables de alimentación, motores y dispositivos en los bornes de las regletas tal y como indica la serigrafía de la placa de circuito impreso.

---

**LOS CUADROS DE MANIOBRA CONIX ESTÁN DOTADOS DE UNA INDICACIÓN LUMINOSA QUE NOS PERMITE SABER SI EL EQUIPO ESTA ALIMENTADO**

---