



<b>Términos y símbolos utilizados en el manual</b> .....	42
<b>Normas de seguridad y obligaciones del instalador</b> .....	43
<b>Advertencias para el usuario</b> .....	43
<b>1 Descripción del actuador</b>	
1.1 Uso previsto y campo de aplicación.....	44
1.2 Características generales.....	44
1.3 Dimensiones máximas .....	45
1.4 Datos técnicos .....	45
1.5 Componentes de instalación .....	45
<b>2 Preparación para la instalación</b>	
2.1 Preparación para las conexiones eléctricas.....	46
2.2 Comprobaciones en la cancela .....	47
2.3 Definición de la colocación de los enganches .....	47
2.4 Preparación de la fijación trasera.....	48
<b>3 Instalación</b>	
3.1 Fijación del enganche trasero del actuador .....	49
3.2 Montaje trasero provisional del actuador .....	49
3.3 Colocación del enganche delantero .....	49
3.4 Instalación final del actuador.....	49
<b>4 Comprobaciones y conclusión de la instalación mecánica</b> .....	50
<b>5 Notas para el usuario y para el mantenedor</b>	
5.1 Uso correcto del actuador .....	51
5.2 Uso del desbloqueo manual para maniobras de emergencia .....	51
5.3 Mantenimiento programado .....	51
<b>Declaración de conformidad</b> .....	52

**TÉRMINOS Y SÍMBOLOS UTILIZADOS EN EL MANUAL**

Español

- **ZONA DE INTERVENCIÓN** zona que circunscribe la zona en la cual se realiza la instalación y donde la presencia de una persona expuesta constituye un riesgo para la seguridad y la salud de la persona misma (Anexo I, 1.1.1 Directiva 89/392/CEE);
- **PERSONA EXPUESTA** cualquier persona que se encuentre total o parcialmente dentro de una zona peligrosa (Anexo I, 1.1.1 Directiva 89/392/CEE);
- **INSTALADOR** persona encargada de instalar, hacer funcionar, regular, efectuar el mantenimiento, limpiar, reparar y transportar el dispositivo (Anexo I, 1.1.1 Directiva 89/392/CEE);
- **PELIGRO RESIDUAL** peligro que no ha sido posible eliminar o por lo menos reducir durante el proyecto.

 **Atención** Las indicaciones que están precedidas por este símbolo contienen información, prescripciones o procedimientos que, si no se ejecutan correctamente, pueden causar lesiones, la muerte o riesgos a largo plazo para la salud de las personas y para el ambiente.

 **Precaución** Las indicaciones que están precedidas por este símbolo contienen procedimientos o prácticas que, si no se ejecutan correctamente, pueden causar daños graves a la máquina o al producto.

 **Informaciones** Las indicaciones que están precedidas por este símbolo contienen información sobre cualquier asunto de especial importancia: el incumplimiento de las mismas puede implicar la pérdida de la garantía contractual.

## **NORMAS DE SEGURIDAD Y OBLIGACIONES DEL INSTALADOR**

---

Para trabajar respetando las normas de seguridad es necesario:

- ponerse las prendas de protección según las normas de ley (calzado de seguridad, gafas de protección, guantes y casco);
- no usar prendas de vestir que puedan engancharse (corbatas, brazaletes, collares, etc..).

**La cancela motorizada es una máquina y debe instalarse según lo previsto por la ley, las normativas y los reglamentos en vigor.**

**Antes de la instalación personas profesionalmente competentes deben realizar un análisis de los riesgos en el lugar de la instalación, según las normas en vigor para las cancelas motorizadas (en ITALIA consultar la normativa UNI-EN 13241-1).**

- La instalación debe ser efectuada por personal profesionalmente cualificado.
- La instalación, las conexiones eléctricas y los ajustes necesarios deben ser realizados según las leyes y las normas en vigor.
- Leer atentamente las instrucciones antes de realizar la instalación.
- Una instalación incorrecta puede ser fuente de peligros.
- No abandonar los embalajes en el ambiente, eliminarlos según las leyes y los reglamentos en vigor.
- Antes de iniciar la instalación comprobar que el producto y el embalaje no están dañados.
- No instalar el producto en zonas con riesgo de explosión: la presencia de gas, polvo o humos inflamables representa una grave amenaza para la seguridad.
- Verificar que existen dispositivos de seguridad y que todas las zonas en las cuales existen riesgos de aplastamiento, corte o atrapamiento o, en todo caso, sean peligrosas, estén protegidas según las normas en vigor para las cancelas motorizadas.
- Es obligatorio delimitar de manera apropiada la zona de intervención para evitar el acceso a personas extrañas.
- Los dispositivos de protección deben instalarse después de haber realizado un análisis de los riesgos en el lugar, verificando que los mismos están dotados del marcado correspondiente y que funcionan según las normas vigentes.
- En cada instalación deben indicarse de manera visible los datos requeridos por las normas aplicables.
- Antes de conectarse a la línea de alimentación, verificar que la potencia disponible es conforme con los datos de la placa. Verificar que línea arriba de la instalación exista un interruptor magnetotérmico diferencial adecuado.
- El fabricante de la motorización declina toda responsabilidad si se utilizan componentes que no son compatibles con un uso correcto y seguro.
- El instalador debe suministrar al usuario toda la información necesaria sobre la utilización de la automatización, especialmente en lo que se refiere a los procedimientos para la maniobra manual de emergencia y sobre los posibles riesgos residuales.

## **ADVERTENCIA PARA EL USUARIO**

---

- Las indicaciones y advertencias que se proporcionan a continuación son parte integral y esencial del producto. Las mismas deben entregarse al usuario y deben leerse atentamente porque contienen advertencias importantes para el uso y el mantenimiento. Estas instrucciones deben conservarse y entregarse a todos los posibles usuarios futuros.
- Esta automatización debe utilizarse exclusivamente para el uso al cual ha sido destinada. Todo uso que no sea el indicado es impropio y por tanto peligroso.
- Evitar permanecer cerca de piezas mecánicas que se mueven. No entrar en el radio de acción de la automatización mientras se está moviendo. No tratar de obstaculizar u obstruir el desplazamiento de la automatización porque puede ser fuente de peligros.
- No permitir a los niños jugar o permanecer dentro del radio de acción de la automatización.
- Tener bajo control los telemandos u otros dispositivos de activación del movimiento para evitar que niños o personas extrañas los accionen involuntariamente.
- En caso de averías o funcionamiento irregular, cortar la alimentación a la automatización accionando el interruptor principal. No tratar de intervenir o reparar la unidad principal y contactar con el instalador de la automatización u otro instalador especializado. El incumplimiento de esta advertencia puede conducir a situaciones peligrosas.
- Todas las operaciones de reparación y de mantenimiento, incluso las de limpieza del accionamiento, deben ser realizadas únicamente por personas cualificadas.
- Para garantizar un funcionamiento correcto y eficiente es imprescindible seguir las instrucciones del fabricante. Especialmente hacer que personal especializado realice el mantenimiento periódico para verificar que los dispositivos de protección funcionan correctamente.
- Todas las reparaciones y las operaciones de mantenimiento realizadas deben ser registradas en el registro de mantenimiento y estar disponibles para el usuario.

## 1. DESCRIPCIÓN DEL ACTUADOR

### 1.1 USO PREVISTO Y CAMPO DE APLICACIÓN

El actuador electromecánico **RAIDER ONE SMT** ha sido proyectado para automatizar el movimiento de cancelas de hojas batientes, tanto de hoja doble como de hoja simple provistas de topes de final de carrera mecánico de suelo.

**El actuador ha sido diseñado para ser instalado en cancelas de uso residencial o, en cualquier caso, para realizar un máximo de 100 ciclos por día.**

Todo uso que no sea el indicado se considera impropio y por tanto peligroso.

**Cualquier otro uso no está autorizado por Aprimatic.**

**Precaución** El actuador no debe considerarse una pieza de soporte o de seguridad de la cancela; ésta debe estar provista de adecuados sistemas para el soporte y la seguridad de la misma.

- Está prohibido utilizar el producto para usos distintos a los previstos o impropios.
- Está prohibido abrir o modificar el producto.
- El producto debe ser instalado sólo con accesorios APRIMATIC.

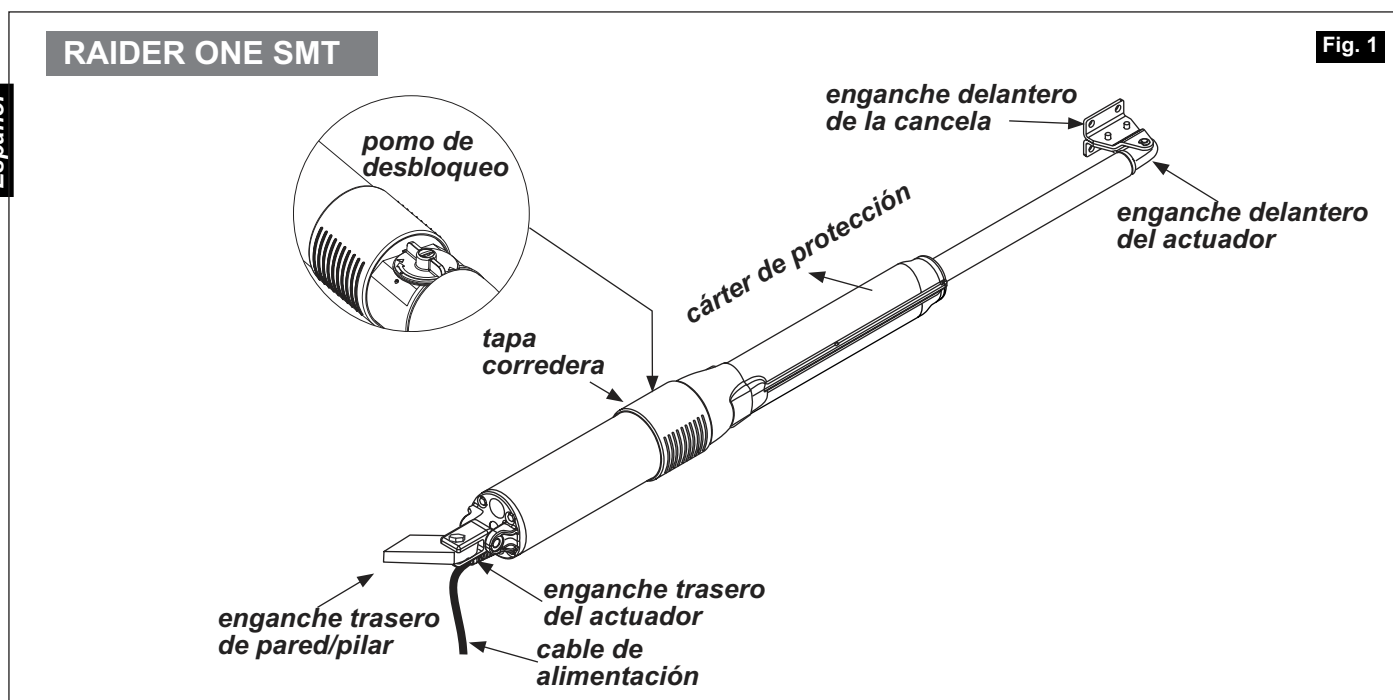
### 1.2 CARACTERÍSTICAS GENERALES (Fig. 1)

- Operador electromecánico de 24 VCC.
- Motor irreversible - garantiza el mantenimiento de las posiciones de cierre y de apertura para hojas de hasta 1.8 m de longitud, sin que sea necesario instalar un cierre electrónico.

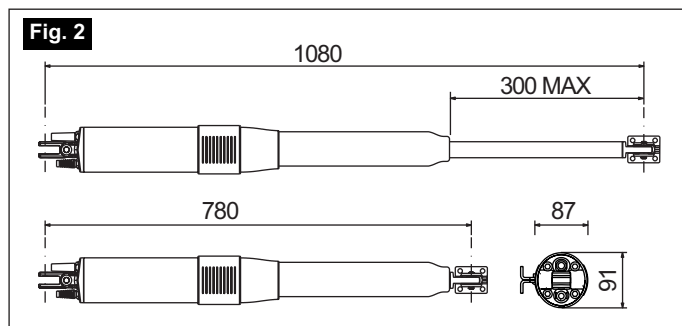
**Precaución** En caso de hojas de más de 1,8 m (hasta un máximo de 3 m) es obligatorio utilizar un cierre electrónico. En cualquier caso, la irreversibilidad del motor no realiza la función de seguridad contra forzamientos.

- Enganche trasero de horquilla articulada (permite recuperar los posibles juegos creados en la instalación, reduciendo al mínimo los esfuerzos mecánicos del motor).
- Tornillo sinfin cubierto (protegido contra el polvo ya que el mismo causaría agarrotamientos mecánicos).
- Desbloqueo de emergencia para las maniobras manuales en caso de fallo de corriente, fácilmente accesible en la parte superior del actuador, de funcionamiento seguro y de fácil maniobrabilidad gracias al pomo extraíble especial (es posible utilizar también la llave triangular estándar Aprimatic).
- Control del desplazamiento y de los dispositivos de mando y seguridad que pueden conectarse, gobernados por el equipo electrónico especial **Aprimatic RSK-24 SMT (leer las instrucciones adjuntas al mismo)**.
- Dispositivo de seguridad antiplastamiento garantizado por una regulación que se realiza en el equipo de control.

**Informaciones** NO utilizar otros equipos electrónicos - Aprimatic S.p.A. no se asume responsabilidad alguna por el incumplimiento de dichas prescripciones.



1.3 DIMENSIONES MÁXIMAS (Fig. 2)



1.4 DATOS TÉCNICOS (ver la Tab.1)

Datos técnicos		Tab.1
Tensión de alimentación monofásica		230 VCA (+6 % ; -10 %)
Alimentación motor		24 VCC
Frecuencia		50/60 Hz
Potencia absorbida		100 W
Corriente absorbida		5 A
Fuerza de empuje		2500 N
Peso MÁXIMO hoja	longitud MÁX. 2,0 m	600 Kg
	longitud MÁX. 3,0 m	400 Kg
Recorrido		MÁX. 300 mm
Velocidad de salida del vástago		16 mm/s
Tiempo de apertura del vástago		~ 15 s.
Temperatura de funcionamiento		-20°C +70°C
Temperatura de almacenamiento		-20°C +85°C
Humedad relativa		MÁX. 90% sin condensación
Grado de protección		IP44

**IMPORTANTE:** el nivel sonoro está dentro de los límites máximos establecidos por las normas CEE en lo que se refiere al funcionamiento del actuador, desacoplado de la hoja y del pilar.

1.5 COMPONENTES DE INSTALACIÓN

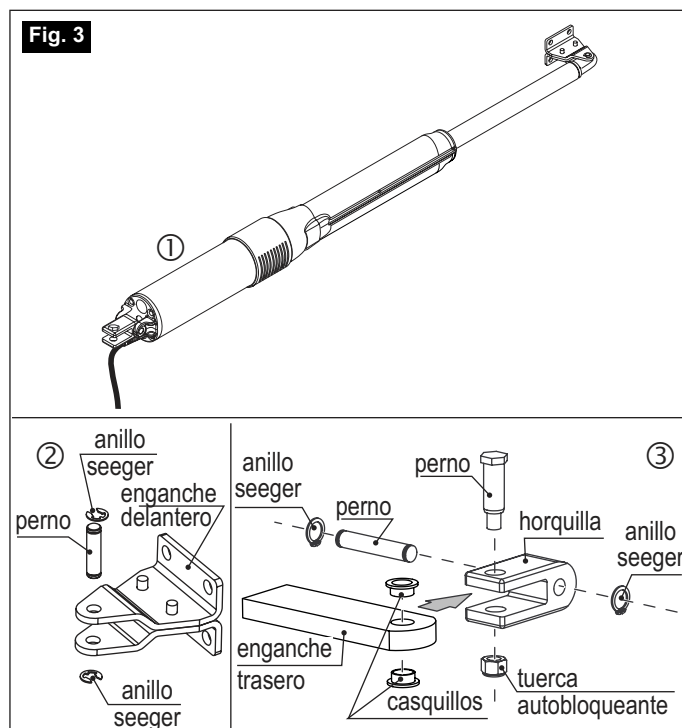
Comprobar que dentro del embalaje de compra están contenidos y que están en buen estado todos los componentes que se indican en la tabla que se reproduce a continuación (con referencia a la Fig. 3).

Ref.	descripción	ctd.
①	actuador RAIDER ONE SMT	1
②	enganche delantero de la cancela	1
③	enganche trasero de pared/pilar	1
instrucciones; advertencias; garantía		

**Componentes que hay que comprar por separado (del catálogo Aprimatic)**

Equipo de control Aprimatic RSK-24 SMT
Cierre electrónico*
* obligatoria para las hojas de entre 1,8 y 3 metros de longitud

**i** **Informaciones** si se compra el kit de instalación completo, verificar la presencia e integridad de todos los componentes que se indican en el embalaje de venta.



## 2. PREPARACIÓN PARA LA INSTALACIÓN

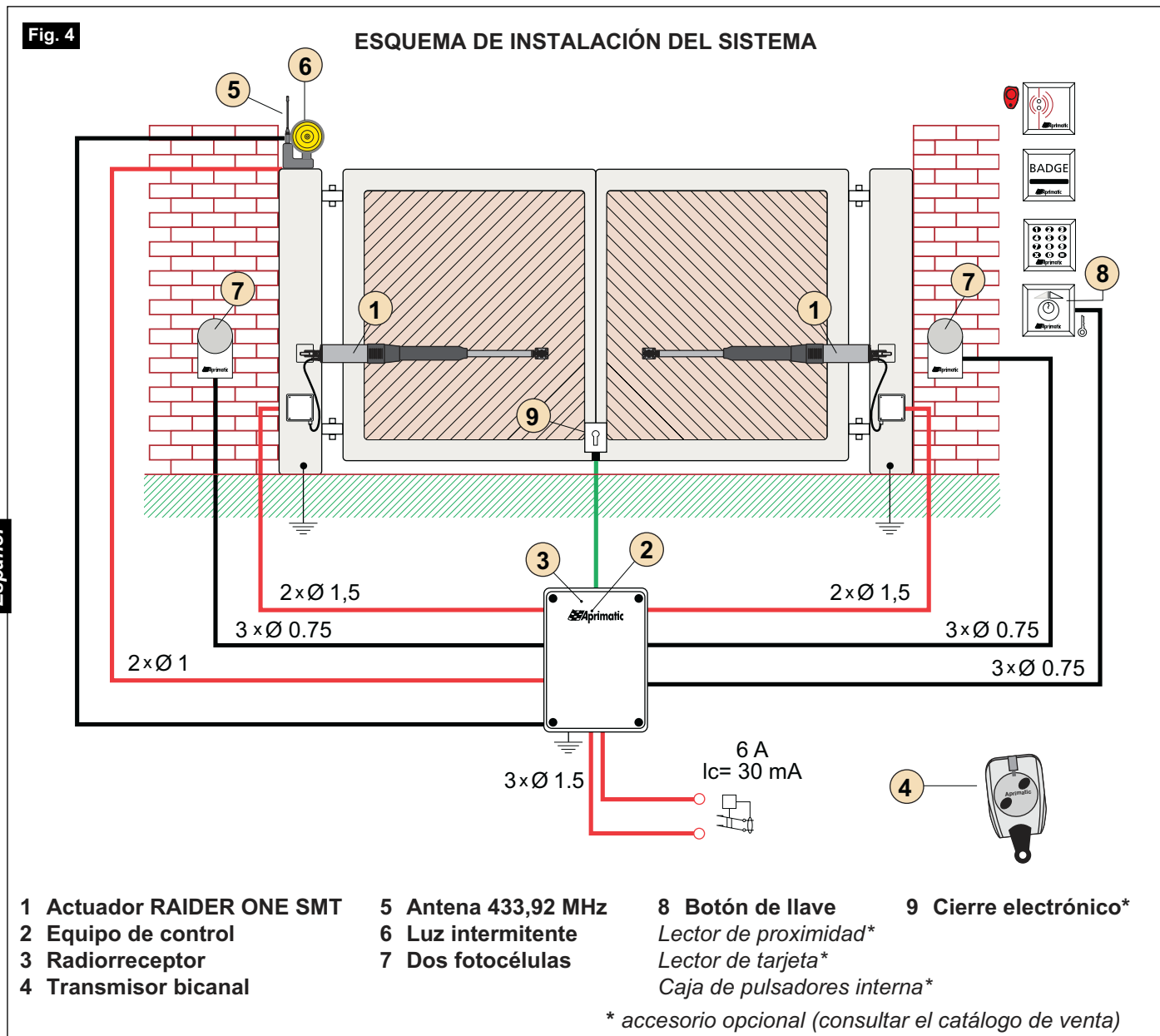
### 2.1 PREPARACIÓN PARA LAS CONEXIONES ELÉCTRICAS

**Atención** La instalación debe ser realizada por personal cualificado y conforme a las normas vigentes en el país de instalación (normas CEI 64 - 8 / EN 60335-1..)  
**Es obligatoria la puesta a tierra de las masas metálicas de la estructura (cancela y pilares).**

- Preparar las conexiones eléctricas de los dispositivos de control y de seguridad del sistema siguiendo el esquema de la Fig.4, respetando las advertencias que se proporcionan en este manual y las instrucciones adjuntas a los componentes instalados. Preparar los canales apropiados (externos o subterráneos) hasta la posición de instalación de los dispositivos.
- La **caja** que contiene los elementos electrónicos es de cierre estanco y debe colocarse por lo menos a 30 cm del suelo, las salidas de los cables deben orientarse hacia abajo. Los racores de los tubos porta-cables a la caja deben estar bien sellados para impedir que entren agua de condensación, insectos o pequeños animales.
- **ALIMENTACIÓN: 230VCA** - Cable 3x1,5mm<sup>2</sup> (sección mínima); dimensionar la sección del cable en función de la longitud de la línea.

Si fuera necesario colocar una vaina de protección en el cable de alimentación de la automatización, esta operación debe realizarse antes de conectar el cable mismo a las cajas de derivación.

- **¡IMPORTANTE!** Instalar siempre, línea arriba de la línea, un interruptor general que garantice la desconexión omnipolar con apertura mínima de los contactos de 3 mm (conectar a un interruptor magnetotérmico diferencial de 6 A - sensibilidad 30 mA).
- Los dispositivos accesorios de control y de mando así como el botón de emergencia deben colocarse dentro del campo visual de la automatización, lejos de piezas que se mueven y a una altura mínima del suelo de 1,5 m.



## 2.2 COMPROBACIONES EN LA CANCELADA

- Antes de realizar el montaje hay que realizar un control completo de las hojas y comprobar que las mismas están en buenas condiciones, sin roturas ni daños.
- Comprobar que el desplazamiento de las hojas es uniforme y que las bisagras no presentan juegos o roces.
- Comprobar que las hojas están niveladas (**Fig. 5**) y que están perfectamente fijadas en todos los puntos de rotación.
- Comprobar, con las hojas totalmente cerradas, que coincidan de manera uniforme en toda su altura.
- Comprobar mediante un dinamómetro que el esfuerzo de apertura y cierre de las hojas, medido en el extremo de la hoja, no sea de más de 15 Kg. (147 N) - Ref. EN 12604 - EN 12605
- Si es necesario, reparar o sustituir las bisagras para que las hojas puedan desplazarse manualmente fácilmente.
- Comprobar que los pilares de soporte de las hojas son idóneos y, si fuera necesario, realizar las debidas operaciones de reforzamiento.
- Verificar si la zona de emplazamiento del enganche delantero de la cancela necesita un refuerzo. Si es necesario, soldar un soporte adecuado (faja de acero) para distribuir la carga en una zona amplia (**Fig. 6**).
- Realizar un análisis correcto de los riesgos relativos al equipo y a la máquina (cancela con automatización) de conformidad con el **D.M. 89/392 CEE**

## 2.3 UBICACIÓN DE LOS ENGANCHES

- Elegir el punto alto más apropiado, en la hoja, para colocar el enganche delantero del actuador. Dentro de lo posible, colocarse a la mitad de la altura de la hoja, en la zona más fuerte y menos sujeta a flexiones.
  - Definir la ubicación de los enganches del actuador con respecto al centro de rotación de la hoja (**Fig. 7 y Tab. 2**).
- COMPROBAR siempre las distancias y los ángulos de instalación con relación al tipo de construcción de la cancela, de los pilares y de las bisagras.**

**A y B:** distancias de instalación del enganche trasero - deben ser en lo posible iguales entre ellas para obtener velocidades periféricas uniformes y son determinantes para establecer:

- la carrera útil del actuador (**C**)
- la velocidad periférica de la hoja
- el ángulo de máxima apertura de la hoja ( $\alpha$ )

**Y:** distancia desde el borde del pilar hasta el eje de la bisagra de la cancela.

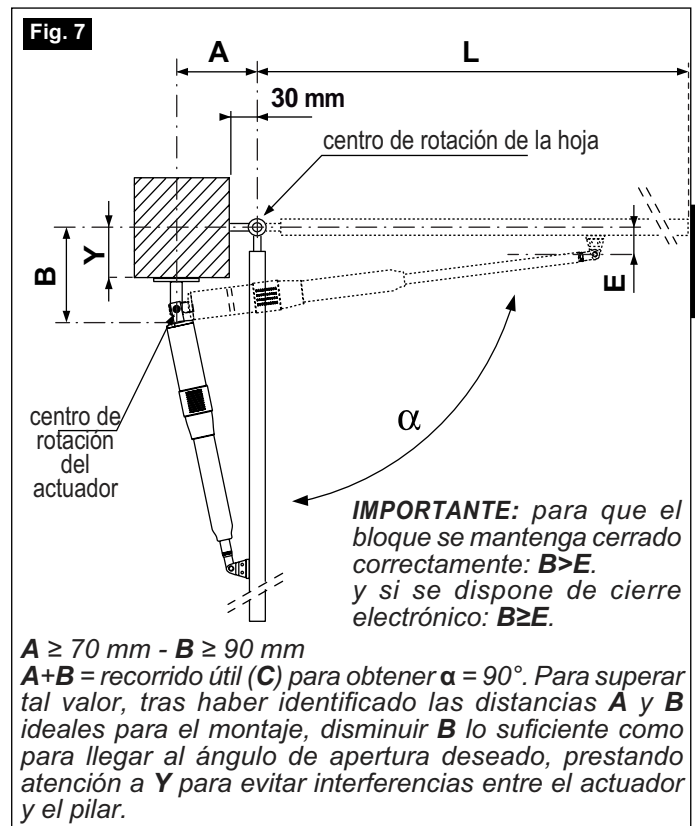
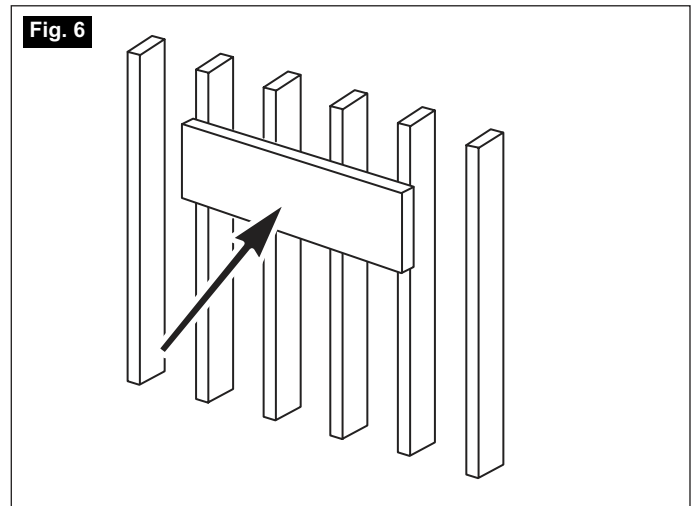
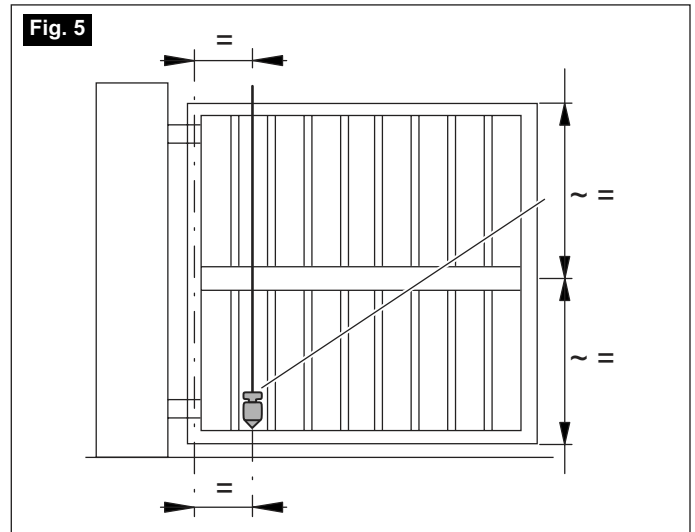
**E:** distancia desde el fulcro del enganche delantero hasta el eje de la bisagra de la cancela.

**Tab.2**

		A (mm)							
		70		100		130		150	
B (mm)	90	100*	10*	110°	10	120°	10	115°*	10*
	120	95°	30	100°	30	105°	30	100°	30
	150	95°	70	90°	70	90°	70		
	170	90°*	100*	90°	100				
	200	90°*	120*	*no se recomienda		Distancias aconsejadas			

La **Tab. 2** proporciona datos sólo como referencia, por tanto no son vinculantes.

**IMPORTANTE** Si la distancia entre el canto del pilar y el centro de rotación de la hoja es superior a la **distancia Y máxima** que se indica en la tabla, o bien si la hoja está fijada a una pared continua, es necesario realizar una cavidad para alojar el actuador (ver el apartado 2.4.4).



Español

## 2.4 PREPARACIÓN DE LA FIJACIÓN TRASERA

En caso de pilares de madera o de cemento, es necesario fijar una placa para poder soldar el enganche trasero. La placa es necesaria además, con función de refuerzo, si los pilares metálicos son de espesor insuficiente.

La placa debe fijarse de canto a canto del pilar; debe tener un espesor mínimo de 5 mm y medidas apropiadas para el pilar. La placa está disponible en el catálogo **Aprimatic**.

### 2.4.1 FIJACIÓN EN PILARES METÁLICOS

- Limpiar a fondo la zona acondicionada para la soldadura del enganche trasero mediante una herramienta especial (**Fig. 8A**); y en especial, eliminar todo residuo de pintura o cincado.
- Soldar la placa de refuerzo (**Fig. 8B**), en la zona destinada a la soldadura del enganche trasero.

### 2.4.2 FIJACIÓN EN COLUMNAS DE MADERA

- La placa de refuerzo debe instalarse sólidamente a la columna mediante los tornillos de fijación (**Fig. 9**).

### 2.4.3 ACTUADOR FIJADO EN PILARES DE CEMENTO

- La placa de refuerzo debe fijarse a la pared mediante tacos de expansión de Ø15mm de acero o fundición y tornillos M8 (**Fig.10**).

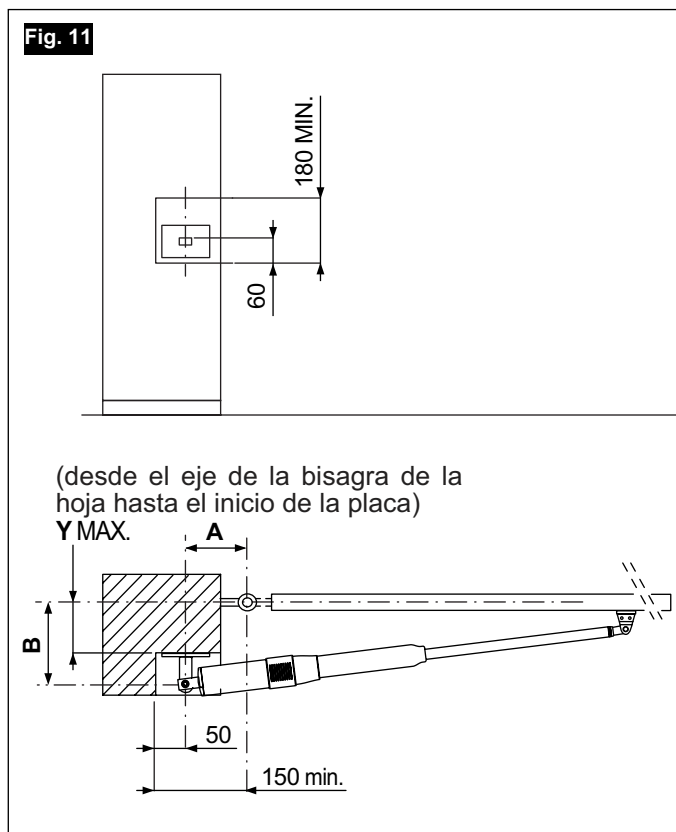
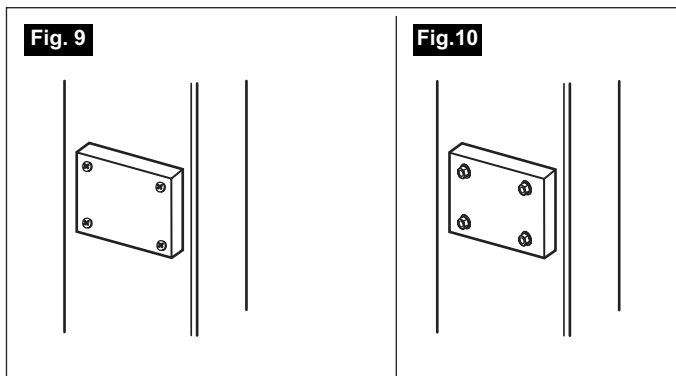
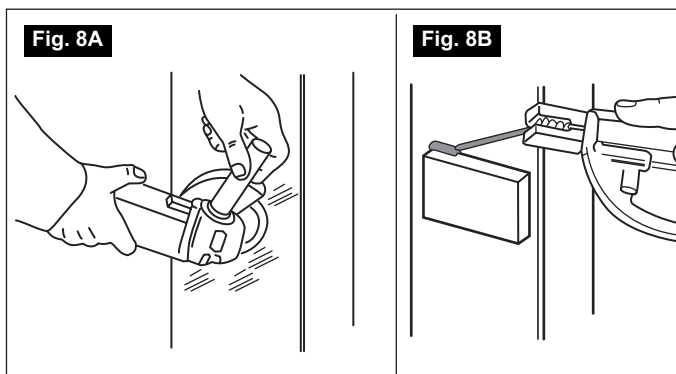
**Atención** Si la pared no está en buenas condiciones o si es de ladrillos perforados, se recomienda utilizar tacos químicos para tornillos M8 (consultar las instrucciones que se adjuntan a los tacos que se han comprado).

### 2.4.4 REALIZACIÓN DE UNA CAVIDAD EN LOS PILARES DE CEMENTO O PARED CONTINUA

Para la fijación trasera del actuador en pilares de cemento, puede ser necesario realizar cavidad para el alojamiento.

**IMPORTANTE:** la cavidad es necesaria cuando la distancia entre el canto del pilar y el centro de rotación de la hoja supera la distancia **Y MÁX.** que se indica en la Tab. 2, o bien cuando la hoja está fijada a una pared continua.

- Realizar una cavidad con las dimensiones indicadas (**Fig. 11**).

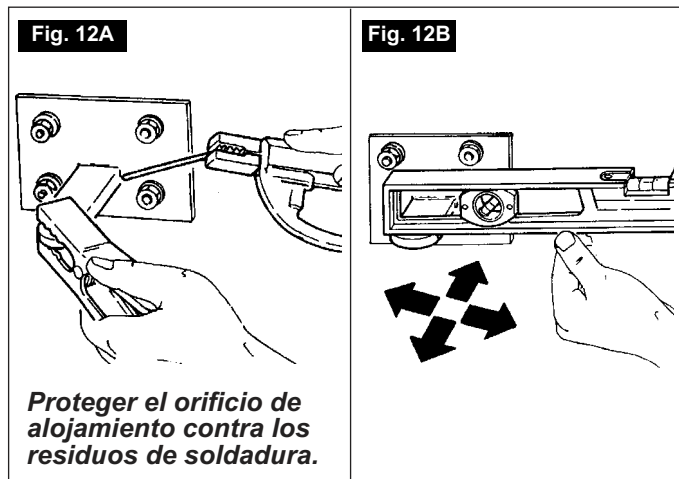


### 3. INSTALACIÓN

**¡ADVERTENCIA! Manipular con cuidado el actuador durante las fases de montaje.**

#### 3.1 FIJACIÓN DEL ENGANCHE TRASERO DEL ACTUADOR

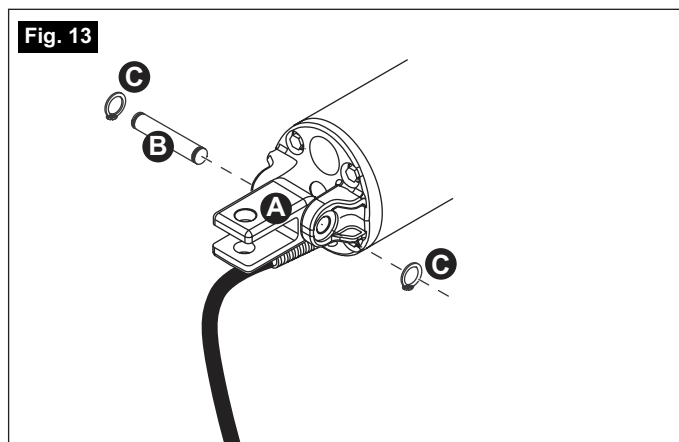
- Colocar el enganche trasero sobre la base de las distancias establecidas anteriormente y fijarlo a la placa de fijación mediante dos puntos de soldadura (**Fig. 12A**).
- ADVERTENCIA:** el enganche debe estar desprovisto de los casquillos antivibración.
- Verificar mediante un nivel de burbuja la alineación longitudinal y transversal (**Fig. 12B**) del enganche.
- Terminar la soldadura y eliminar los residuos mediante un cepillo metálico.
- Cuando la zona de soldadura esté fría, recubrirla con barniz anticorrosivo.



#### 3.2 MONTAJE TRASERO PROVISIONAL DEL ACTUADOR

Instalar provisionalmente el actuador para establecer el punto de fijación del enganche delantero.

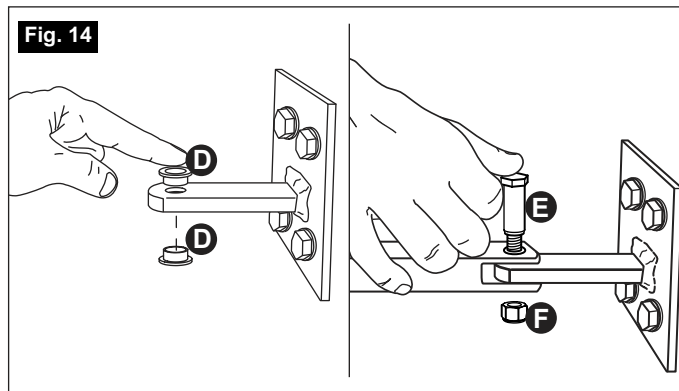
- Insertar la horquilla en el fondo del actuador (**Fig. 13 Ref. A**).
  - Fijar la horquilla mediante el perno (**Fig. 13 Ref. B**) y fijar mediante los dos anillos seeger (**Fig. 13 Ref. C**).
  - Insertar encima y debajo del enganche los dos casquillos antivibración (**Fig. 14 Ref. D**).
  - Instalar el actuador en el enganche y fijar las piezas insertando el perno vertical (**Fig. 14 Ref. E**) en la horquilla. A continuación fijar mediante la tuerca sin apretarla totalmente (**Fig. 14 Ref. F**).
- ADVERTENCIA:** engrasar bien el perno y el alojamiento correspondiente.



#### 3.3 COLOCACIÓN DEL ENGANCHE DELANTERO

**¡ADVERTENCIA! La cancela debe estar cerrada.**

- Desbloquear el actuador (ver el apartado 5.2).
- Extraer el vástago, hasta el máximo, y a continuación hacerlo entrar 6 ó 7 mm.
- Insertar el enganche delantero (**Fig. 15 Ref. G**) en el enganche que deberá fijarse a la hoja (**Fig. 15 Ref. H**), insertar el perno (**Fig. 15 Ref. I**) y fijar mediante los anillos seeger (**Fig. 15 Ref. L**).
- Colocar el enganche sobre la hoja, verificando la posición horizontal del actuador mediante un nivel de burbuja (**Fig. 15 Ref. M**).
- Marcar las referencias de los orificios de fijación del enganche en la hoja (**Fig. 15 Ref. N**).
- Desmontar el actuador del enganche trasero y desensamblar el enganche delantero.
- Fijar el enganche en la hoja mediante los tornillos que se indican en la **Fig. 15**.



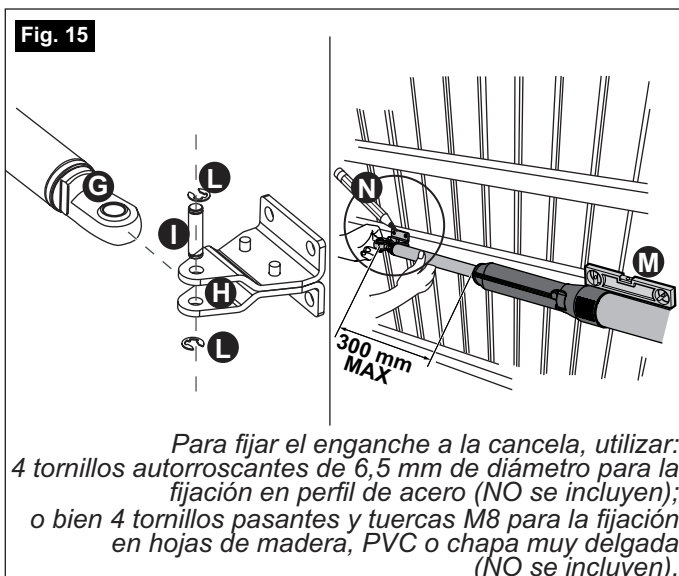
#### 3.4 INSTALACIÓN FINAL DEL ACTUADOR

##### 3.4.1 FIJACIÓN TRASERA DEFINITIVA

- Con la hoja totalmente cerrada, verificar que el vástago sobresale del actuador por todo el recorrido necesario.
- Fijar el actuador en el enganche trasero mediante el perno vertical (**Fig. 14 Ref. E**) en la horquilla y apretar totalmente la tuerca (**Fig. 14 Ref. F**) para bloquear.

##### 3.4.2 FIJACIÓN DELANTERA DEFINITIVA

- Engrasar el engrase delantero (**Fig. 15 Ref. G**) y el relativo perno de fijación, con grasa grafitada.
- Insertar la articulación esférica en el enganche delantero y fijar definitivamente con el perno (**Fig. 15 Ref. I**) y sus anillos seeger (**Fig. 15 Ref. L**).



#### 4. COMPROBACIONES Y CONCLUSIÓN DE LA INSTALACIÓN MECÁNICA

---

##### Desplazamiento

- Al terminar el montaje, con el operador desbloqueado (véase el **apartado 5.2**), desplazar manualmente la cancela, lentamente y sin tirones, para verificar el deslizamiento.
- Verificar, abriendo y cerrando la hoja, que el actuador no roce y no toque la hoja o el pilar.
- Verificar el ángulo de apertura.
- Tras el control, colocar la cancela en la posición de cierre y restablecer totalmente el bloqueo y el acoplamiento mecánico (**apartado 5.2**).

##### Conexión eléctrica

- Al finalizar la instalación mecánica, realizar las conexiones eléctricas siguiendo las instrucciones del equipo de control y de los dispositivos accesorios instalados.

## 5. NOTAS PARA EL USUARIO Y PARA EL MANTENEDOR



### Informaciones

Se recuerda que de conformidad con el DM 89/392 CEE, una vez finalizada la instalación hay que redactar una Declaración de Conformidad de la máquina y una Propuesta de Mantenimiento Programado y entregar dichos documentos al usuario. Para el mantenimiento consultar el apartado 5.3.

### 5.1 USO CORRECTO DEL ACTUADOR

La automatización se utiliza en cancelas y hojas batientes de uso residencial, con un número máximo de 100 maniobras por día. Las dimensiones de las hojas no deben superar los valores indicados en las características técnicas del producto.

Leer detenidamente las advertencias generales proporcionadas en el manual.

El actuador es irreversible, por tanto cuando no está funcionando no es posible desplazar la hoja si no se desbloquea la motorización (apartado 5.2).

### 5.2 USO DEL DESBLOQUEO MANUAL PARA MANIOBRAS DE EMERGENCIA

En caso de corte de la corriente, es necesario desbloquear el actuador para desplazar la cancela manualmente.

- Hacer deslizar la portezuela corredera (Fig.16 Ref. A) del actuador para acceder al desbloqueo (Fig.16 Ref. B).
- Girar el pomo de desbloqueo que se suministra 180° en el sentido de las agujas del reloj (Fig.16 Ref. C).

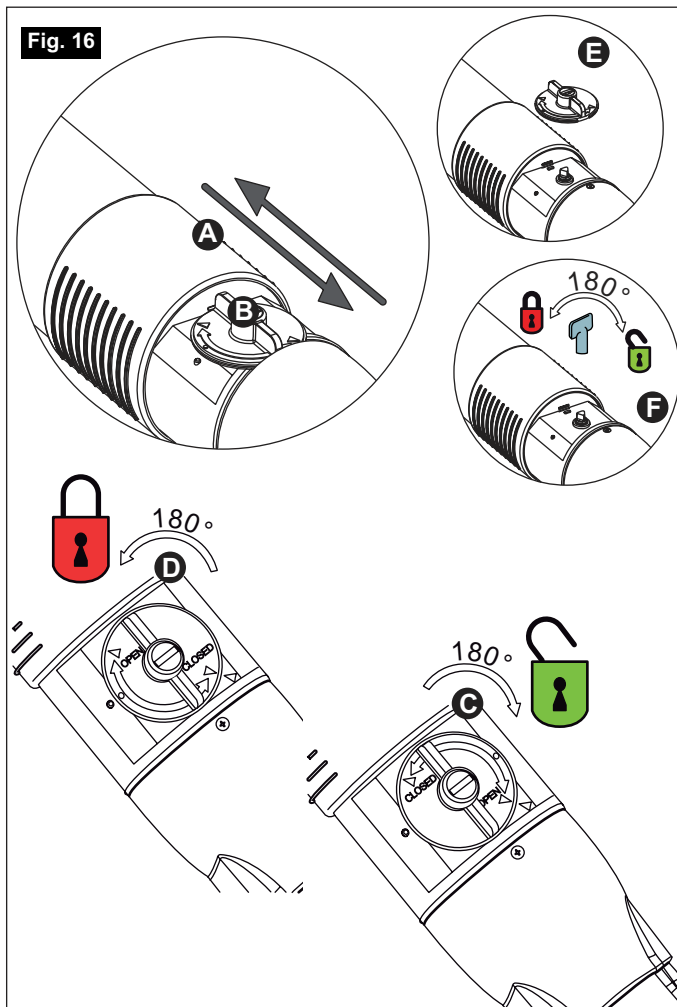
• Tras haber realizado el desplazamiento deseado, volver a bloquear el actuador girando el pomo de desbloqueo 180° en sentido contrario a las agujas del reloj (Fig.16 Ref. D). Hacer realizar pequeños desplazamientos a la cancela, sin movimientos bruscos, hasta oír el chasquido metálico del acoplamiento mecánico. **NOTA:** es posible quitar el pomo de desbloqueo después de la utilización (Fig.16 Ref. E).

**¡ADVERTENCIA! Al finalizar las operaciones de bloqueo o desbloqueo, cerrar la portezuela corredera.**

**NOTA:** para realizar el bloqueo o desbloqueo del actuador es posible utilizar la llave triangular estándar Aprimatic (Fig.16 Ref. F).

### 5.3 MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Se recomienda consultar con la empresa que ha instalado la automatización y establecer un plan de mantenimiento programado, como establecido por las normativas del sector. El mantenimiento recomendado por **Aprimatic S.p.A.** para las piezas del cerramiento se describe en la **Tab. 3.**



Tab. 3 operación	perio- dicidad
Verificar la lubricación de los fulcros del enganche delantero y trasero de cada actuador.	cada 6 meses
Verificar que el desbloqueo manual de emergencia funciona correctamente.	cada 6 meses
Verificar que las bisagras de la cancela funcionan correctamente y que están lubricadas.	cada 12 meses
Verificar que la estructura de las hojas es sólida y, si fuera necesario, apretar o reforzar las partes debilitadas.	cada 12 meses
Limpiar la placa frontal del cierre electrónico (si procede).	cada 6 meses

Español

ESPACIO RESERVADO AL INSTALADOR  
SE RUEGA ENTREGAR UNA COPIA DE ESTA PÁGINA AL USUARIO



**Aprimatic S.p.A.**

via Leonardo da Vinci, 414

40059 Villa Fontana di Medicina - Bologna - Italia

Telf. +39 051 6960711 - fax +39 051 6960722

[info@aprimatic.com](mailto:info@aprimatic.com) - [www.aprimatic.com](http://www.aprimatic.com)